

URZĄD MIASTA GDYNI  
Wydział Inwestycji

UI.ZB/7041-61/1/2006/72

SEKRETARIAT BPBK s.a.  
Gdynia  
data wpl. 2007-01-17  
l. dz. 203  
ilość zał.

*WDT 2D-1 + 2AR + kresy 2*  
Gdynia dnia 11.01.2007 r.

**Załącznik Nr 18**

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego**

**80-237 Gdańsk  
ul. Uphagena 27**

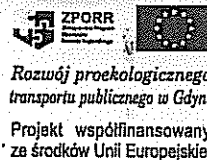
Dotyczy: przebudowy układu drogowego węzła Św. Maksymiliana w Gdyni.

W nawiązaniu do pisma z dnia 15.12. 2006 r. w sprawie zadaszeń pochylni dla inwestycji przebudowa układu drogowego, budowa tuneli i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska i Al. Marszałka Piłsudskiego, Wydział Inwestycji akceptuje rozwiązanie projektowe zadaszeń pochylni z następującą uwagą - konstrukcja pochylni winna być zaprojektowana jako konstrukcja lekka natomiast ściany boczne i zadaszenie wykonane z materiałów przezroczystych (np. poliwęglan).

*[Signature]*  
Z-ca NADZELNICA WYDZIAŁU  
Danuta Wiśniewska

**BPBK s.a. w Gdańsku**  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_



Rozwój proekologicznego transportu publicznego w Gdyni  
Projekt współfinansowany  
za środków Unii Europejskiej

## PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI TROLEJBUSOWEJ Sp. z o.o.

81-244 Gdynia, ul. Zakręt do Oksywia 1  
tel. 058 669 42 00 do 49, fax 058 669 42 02  
www.pktgdynia.pl e-mail: pkt@pktgdynia.pl  
NIP 586-19-24-932 REGON 191304973 KRS 0000035725  
NORDEA BANK POLSKA S.A. W O GDYNIA 57 1440 1084 0000 0000 0011 2674

Sąd Rejonowy  
Gdańsk Północ  
Wydział VIII Gosp. KRS

Kapitał Zakładowy:  
42 078 000.00 PLN

### Załącznik Nr 19

Gdynia dnia: 04.02.2009 roku

Pismo nr : 256/8/1/09,

Pracownia Projektowo – Usługowa  
Kromis – Lux Dariusz Bielawski  
ul Partyzantów 13 c /6  
80 – 254 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia projektu wykonawczego przebudowy sieci trakcyjnej.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni uzgadnia bez uwag projekt wykonawczy przebudowy trakcji trolejbusowej w ramach przebudowy układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budowa tunelu drogowego pod Droga Gdynska, torami SKM i PKP w Gdyni.

Zadanie: Przebudowa ulic Władysława IV, Piłsudskiego, Świętojańskiej oraz Drogi Gdynskiej.

Projekt przedstawiony w załączonej dokumentacji BPBK

Kierownik Wydziału  
Podstacji i Sieci  
Zbigniew Mruła

Z poważaniem.

Z-ca PREZESA ZARZĄDU

inż. Tomasz Labuda

BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_



## PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI TROLEJBUSOWEJ Sp. z o.o.

81-244 Gdynia, ul. Zakręt do Oksywła 1  
tel. 058 669 42 00 do 49, fax 058 669 42 02  
www.pktgdynia.pl e-mail: pkt@pktgdynia.pl  
NIP 586-19-24-932 REGON 191304973 KRS 0000035725  
NORDEA BANK POLSKA S.A. III O Gdynia 57 1440 1084 0000 0000 0011 2674



**ZPORR**  
Rozwój proekologicznego  
transportu publicznego w Gdyni  
Projekt współfinansowany  
ze środków Unii Europejskiej

Sąd Rejonowy  
Gdańsk Północ  
Wydział VIII Gosp. KRS

Kapitał Zakładowy:  
42 078 000.00 PLN

### Załącznik Nr 20

Gdynia dnia: 04.02.2009 roku

Pismo nr : 26/S/II/09

Pracownia Projektowo – Usługowa  
Kromis – Lux Dariusz Bielawski  
ul Partyzantów 13 c /6  
80 – 254 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia projektu wykonawczego budowy kabla zasilającego.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni uzgadnia bez uwag projekt wykonawczy budowy kabla zasilającego sieć trakcyjną Węzła Wzgórze Św. Maksymiliana.

Przedsięwzięcie w ramach przebudowy układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni.  
Zadanie: Przebudowa ulic Władysława IV, Piłsudskiego, Świętojańskiej oraz Drogi Gdynskiej.

Projekt przedstawiony w załączonej dokumentacji BPBK

Kierownik Wydziału  
Podstacji i Sieci  
Zbigniew Mrula

Z poważaniem.

Z-ca PREZESA ZARZĄDU

inż. Tomasz Labuda

**BPRK s.a. w Gdańsku**  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

U ZGODNIENIE nr 87/2009.  
 Uzgodniono z Wzłtem Teleinformatycznym  
 Gdynia w zakresie łączności przewodowej  
 projekt przebudowy układu drogowego, budowy  
 tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru  
 ulic: Droga Gdynska, Władysława IV,  
 Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego  
 w Gdyni - budowa trakcji trolejbusowej.  
 Uzgodniono z zastrzeżeniem.

Wzłt Teleinformatyczny Gdynia podtrzy-  
 muje warunki techniczne zawarte w  
 uzgodnieniu JN 4934 nr 86/2007 z dnia  
 17.01.2007r.

Uzgodnienie ważne do lata.  
 Gdynia, 01.01.2009r.

przepust nr 7  
 SRS-G, L=2x13,5m  
 (PRZECISK)  
 opracowania  
 sieci trakcyjnej



Załącznik Nr 21

**BPBK** s.a. w Gdańsku  
 „Za zgodność kopii z oryginałem”  
 Kierownik zespołu architektury  
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski


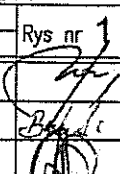
podpis \_\_\_\_\_

# LEGENDA:

----- PROJEKTOWANY KABEL ZASILAJĄCY

==||== PROJEKTOWANY PRZEPUST 2xØ110DVK

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku		Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
Stadium opracowania: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Data: 12.2006 Skala: 1:500	
Nr zlec: 9559		Nr arch. _____	
Projektant:	Krzysztof Paluch	upr. 1693/Gd/84	Rys nr 1 
Opracowanie:	Dariusz Bielawski		
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kuśński	upr. 191/63	

Architectural drawing of a building facade, showing a long, narrow structure with a series of windows and a central entrance. The drawing is oriented vertically. To the right of the drawing is a list of notes in Polish, enclosed in a rectangular box.

Uzgodnicie  
...bucła  
.....  
w m. ....  
Uzgodnicie  
1. W pobliżu  
    JW 493  
2. Strefę  
3. W stre  
4. W celu  
5. Skrzyż  
    .....  
6. Przy zb  
    min. ....  
7. Inne ....  
.....  
.....  
8. Miejsca  
    notatki  
9. Na 7 c  
    numer  
10. Uzgod

podpis

Gdynia, dnia 17.01.2007

WOWA  
Do  
ednień  
4934

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
JEDNOSTKA PROJEKTOWA ul. Jana Uphagena 27  
81-451 Gdynia, tel. 058/662 88 98  
NIP 536 712-61-01, REGON 1420356287  
tel. 058/662 20 00, fax 058/662 28 41

Gdynia, dnia 16 lutego 2009 roku

UGD.AnK-7332-1/93-2/737/2009/151

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2009-03-04
l. dz.	783
ilość zal.	

Dyt Ziel + ZAR  
2/

Załącznik Nr 22

**Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego S.A. w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk**

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej (zieleni) – Gdynia, Węzeł Św. Maksymiliana

## UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia dokumentację pn. „Rodzaj opracowania: Projekt wykonawczy. Opracowanie branżowe: Zieleni. Przedsięwzięcie: Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynią, torami SKM i PKP w Gdyni. Zadanie: Przebudowa ulic: Władysława IV, Piłsudskiego, Świętojańskiej oraz Drogi Gdyniejskiej. Obiekt: Inwentaryzacja zieleni. Gospodarka drzewostanem. Przestrzenny układ zieleni.” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku; autor opracowania: mgr Gabriela Kosiedowska; data opracowania: styczeń 2009r.), z następującymi uwagami:

- 1) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
- 2) w trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia ich kontroli przedstawicielom tut. Zarządu;
- 3) obwód pnia nowo nasadzanych drzew winien wynosić minimum 15 cm;
- 4) drzewa iglaste należy sadzić o wysokości 150 cm;
- 5) krzewy liściaste, pnącza i róże należy sadzić I wyboru (zdrowe, silne, o prawidłowo rozrośniętych pędach);
- 6) krzewy iglaste należy sadzić średniej wielkości w zależności od osiąganych rozmiarów danej odmiany;
- 7) wszystkie nowe nasadzenia (drzewa, krzewy, byliny, trawniki) należy objąć 3-letnią pielęgnacją (przez trzy pełne sezony wegetacyjne);
- 8) wytyczne dotyczące pielęgnacji zieleni należy uzupełnić o harmonogram częstotliwości wykonywanych zabiegów pielęgnacyjnych
- 9) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
- 10) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- 11) o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 15.02.2011r.

BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ww. dokumentacja, w której rysunek nr 1 pn. „Inwentaryzacja zieleni – gospod. drzewostanem” oraz rysunek nr 2 pn. „Przestrzenny układ zieleni” zostały ostatecznie zatwierdzone przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy, iż:

- Uzgodnienie Nr 81/2007 z dnia 27.02.2007r. traci ważność;
- ewentualne wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenie z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni.

**D Y R E K T O R**

mgr inż. ~~Maciej~~ Karmoliński

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UGO – w/m (BW);
3. UGD – a/a.

**ISPBK** s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
JEDNOSTKA BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO  
81-454 Gdynia, ul. Żwirzowskiej 95/98  
NIP 586 014 611-45, REGON 1420136287  
tel. 058/751 30 40, fax 058/662 28 41

Gdynia, dnia 16 lutego 2009 roku

UGD.AnK-7332-1/93-2/737/2009/.15/

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2009-03-04
l. dz.	783
ilość zał.	

DN + Zzł + ZAR  
2/

**Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego S.A. w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk**

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej (zieleni) – Gdynia, Węzeł Św. Maksymiliana

### UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia dokumentację pn. „Rodzaj opracowania: Projekt wykonawczy. Opracowanie branżowe: Zieleni. Przedsięwzięcie: Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynią, torami SKM i PKP w Gdyni. Zadanie: Przebudowa ulic: Władysława IV, Piłsudskiego, Świętojańskiej oraz Drogi Gdynskiej. Obiekt: Inwentaryzacja zieleni. Gospodarka drzewostanem. Przestrzenny układ zieleni.” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku; autor opracowania: mgr Gabriela Kosiedowska; data opracowania: styczeń 2009r.), z następującymi uwagami:

- 1) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
- 2) w trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia ich kontroli przedstawicielom tut. Zarządu;
- 3) obwód pnia nowo nasadzanych drzew winien wynosić minimum 15 cm;
- 4) drzewa iglaste należy sadzić o wysokości 150 cm;
- 5) krzewy liściaste, pnącza i róże należy sadzić I wyboru (zdrowe, silne, o prawidłowo rozrośniętych pędach);
- 6) krzewy iglaste należy sadzić średniej wielkości w zależności od osiągniętych rozmiarów danej odmiany;
- 7) wszystkie nowe nasadzenia (drzewa, krzewy, byliny, trawniki) należy objąć 3-letnią pielęgnacją (przez trzy pełne sezony wegetacyjne);
- 8) wytyczne dotyczące pielęgnacji zieleni należy uzupełnić o harmonogram częstotliwości wykonywanych zabiegów pielęgnacyjnych
- 9) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
- 10) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- 11) o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 15.02.2011r.



# LEGENDA

AKRES OPRACOWANIA wg WŁAŚCIWOŚCI URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO

AKRES OPRACOWANIA wg WŁAŚCIWOŚCI URZĘDU MIEJSKIEGO

GRANICA CZASOWEJ ZAJĘTOŚCI TERENU NA CZAS BUDOWY

GRANICA ISTN. PASA DROGOWEGO

GRANICA PLANU MIEJSCOWEGO

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
SŁUBOWA GMINY MIASTA GDYŃ  
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96-98  
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287  
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

Załącznik do uzgodnienia

nr UG. Ank-4322-1/93-2/139/2009/451

z dnia 16.02.2009r.

DYREKTOR

mgr inż. Maciej Karmoliński

## NACZENIA

ISTNIEJĄCE DRZEWA

ISTNIEJĄCE KRZEWY W SKUPINACH

BRAK DRZEWA W TERENIE

DRZEWA I KRZEWY DO WYCINKI

DRZEWA I KRZEWY DO PRZESADZENIA

DRZEWA DO ZABEZPIECZENIA ODESKOWANIEM OCHRONNYM

NR INWENTARYZACYJNY

MŁODE NASADZENIA NA SKARPACH


KARPINA DO USUNIĘCIA

BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego opółki akcyjnej w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni <b>INWENTARYZACJA ZIELENI - GOSPOD. DRZEWOSTANEM</b> Stadium opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> Data: 01.2009 Skala: 1:500 Nr zlec: 9732/Z1/II/16.1 Nr arch: <b>1</b> Rys nr	
Projektant:	mgr Gabriela Kosiedowska	specj. upr. nr	zieleni NOT/Sito nr 101/2002
Opracowanie:	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółka	specj. upr. nr	architektoniczna 376/94/OL



## URZĄD MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 66-88-000; fax: 62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Załącznik Nr 23

PK- 3120/18/4/C/09

Gdynia, 16.02.2009

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2009-02-17
l. dz.	541
ilość zał.	

**BIURO PROJEKTÓW  
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO S.A.**  
w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk Wrzeszcz

W odpowiedzi na pismo nr DN/9732/200/AS/09 z dnia 30 stycznia 2009 r. podajemy warunki techniczne, które powinien spełnić projektowany monitoring przejścia dla pieszych pod ul. Władysława IV i Świętojańską w Gdyni.

W celu umożliwienia podłączenia do projektowanych urządzeń do istniejącego systemu monitoringu miasta Gdyni należy przyjąć:

- Punkt styku z istniejącą infrastrukturą światłowodową monitoringu wizyjnego miasta Gdyni - skrzyżowanie ulicy Świętojańskiej i Alei Marszałka Piłsudskiego. Szczegółowa lokalizacja kabli światłowodowych i szafki urządzeń punktu kamerowego z przełącznicą światłowodową zawarta jest w dokumentacji powykonawczej.
- Możliwość wykorzystania jednego włókna światłowodowego wielomodowego w relacji punktu styku - centrum nadzoru znajdującym się w Komendzie Miejskiej Policji przy ul. Portowej 15.
- Konieczność wybudowania kabla światłowodowego pomiędzy projektowanym monitoringiem przejścia dla pieszych, a punktem styku.
- Konieczność zastosowania kompletu konwerterów światłowodowych wykorzystujących jedno włókno światłowodowe wielomodowe do transmisji wszystkich sygnałów wideo i sterowania pomiędzy projektowanym monitoringiem przejścia dla pieszych, a centrum nadzoru.
- W przypadku zastosowania kamer obrotowych, celem zapewnienia kompatybilności projektowane kamery powinny mieć możliwość sterowania z wykorzystaniem protokołu ultrak. Powyższy protokół jest wykorzystywany do sterowania istniejącymi w systemie monitoringu miejskiego kamerami obrotowymi.

Należy zapoznać się z dokumentacją powykonawczą systemu monitoringu wizyjnego miasta Gdyni, która jest do wglądu w Wydziale Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Gdyni. Wykonawcą monitoringu wizyjnego miasta Gdyni jest firma SPRINT Sp. z o.o. oddział w Gdańsku.

**BPBK S.A. w Gdańsku**  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

*[Signature]*  
Załącznik nr 23

URZĄD MIASTA GDYNI  
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia  
z siedzibą przy ul. Władysława IV 37  
Tel. 058 66 20 201 Fax 058 66 20 220

UOE.DM.7636-85/08

Gdynia 26.11.2008 r.

Załącznik Nr 24

DN + Z Zm + ZAR  
-1-

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2008-12-09
l. dz.	4740
ilość zał.	


Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego  
ul. Jana Uphagena  
80-237 Gdańsk Wrzeszcz

Dotyczy: Uzgodnienia inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem związanej z przebudową układu drogowego, budową tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, al. Piłsudskiego.

W odpowiedzi na pismo nr ZZI/9559/GK/2559/2008 z dnia 12.11.2008 r. Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni informuje, że uzgodnienia nr UOE.AN.7632-2/07 z dnia 07.02.2007r. i nr UOE.AN.7632-19/07 z dnia 21.01.2008r. dokumentacji projektowej dotyczącej ww. inwestycji, zostały wydane bezterminowo.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
*F. Frankowski*  
mgr inż. Bartosz Frankowski

Otrzymują:  
① adresat  
2. a/a - UOE

 BPEK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

URZĘD MIASTA GDYNI  
Wydział Środowiska i Rolnictwa  
ul. Piłsudskiego 52/54  
80-222 Gdynia  
Tel. 58 20 20 1 Fax 58 66 20 220

Gdynia 21.01.2008 r.

UOE.AN.7632-19/07

*Dur ZAR + z Ziel*

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2008-03-12
l. dz.	965
Numer zai.	

Załącznik Nr 25

BPBK  
Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego  
spółka akcyjna  
w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk

dot.: uzgodnienia inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem oraz przestrzennego układu zieleni dla inwestycji polegającej na przebudowie układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdyńską, torami SKM i PKP w Gdyni.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją i oględzinach w terenie Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni uzgadnia inwentaryzację zieleni i gospodarkę drzewostanem oraz projekt zieleni bez uwag.

NACZELNIK WYDZIAŁU

*Frankowski*  
mgr inż. Bartosz Frankowski

BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

URZĄD MIASTA GDYNI  
Wydział Ochrony  
Środowiska i Rolnictwa  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/51  
81-237 Gdynia

UOE.AN.7632-2/07

NDT Z Ziel + Z KR

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrzeszcz	
data-wpł. ....	2007-03-06
l. dz. ....	257
ilość zał. ....	

Gdynia 07.02.2007 r.

Załącznik Nr 26

Biurow Projektów  
Budownictwa Komunalnego  
Spółka Akcyjna w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk

dot.: inwentaryzacji zieleni gospodarki drzewostanem związanej z przebudową układu drogowego, budową tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska, Aleja Marszałka Piłsudskiego.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją i oględzinach w terenie Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni uzgadnia inwentaryzację zieleni i gospodarkę drzewostanem z następującymi uwagami:

- w terenie nie istnieją drzewa i krzewy oznaczone nr 345-354, 359-371, gdyż w czerwcu 2006 r. zielen na skarpach przy Al. Piłsudskiego została przebudowana i posadzono tam różne gatunki krzewów.

Opracowała inspektor A. Neugebauer

WYDZIAŁ OCHRONY ŚRODOWISKA I ROLNICTWA  
mgr inż. Beata Kłodziec

BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

20+ ZAR + 253

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
JEDNOSTKA PROJEKTOWA GMINY MIASTA GDYNI  
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98  
NIP 586-215-63-30, REGON 220356287  
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

Załącznik Nr 27

UGI.AnK-7332-1/648/2008/9252

Gdynia, dnia 06 października 2008 roku

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl. ....	2008-10-07
l. dz. ....	3880
ilość zał. ....	


**Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego S.A.  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk**

dotyczy: wniosku o przedłużenie terminu ważności uzgodnienia

Odpowiadając na Państwa wniosek dotyczący przedłużenia terminu ważności **Uzgodnienia nr 370/2007 z dnia 31.10.2007r.** dla dokumentacji przebudowy układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni pn. „Projekt budowlany. Projekt przebudowy istn. uzbrojenia wod-kan. wraz z projektem odwodnienia nawierzchni drogowej” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; autor opracowania: inż. Ryszard Bajor, mgr inż. Janusz Cynowski; data opracowania: październik 2006r.), Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż przychyła się do wniosku i przedłuża ważność ww. uzgodnienia o jeden rok, tj. do dnia 30.10.2009r.

KIEROWNIK DZIAŁU  
  
Jan Gawin

UGI – a/a.

 BPBK S.A. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski  
podpis \_\_\_\_\_

Uzgodnienie 370/2007

Załącznik Nr 28

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia dokumentację dla przebudowy układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni pn. „Projekt budowlany. Projekt przebudowy istn. uzbrojenia wod-kan. wraz z projektem odwodnienia nawierzchni drogowej” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; autor opracowania: inż. Ryszard Bajor, mgr inż. Janusz Cynowski; data opracowania: Gdańsk, październik 2006r.) z następującymi uwagami:

1. realizacja inwestycji winna być poprzedzona budową miejskiej sieci kanalizacji deszczowej planowanej w ramach dokumentacji pn. „Budowa kanalizacji deszczowej w rejonie al. Marszałka Piłsudskiego i ul. Legionów w Gdyni wraz z budową, przebudową i rozbiórką obsługującej i kolidującej infrastruktury technicznej” (jednostka projektowa: Ekol-Unicon Sp.z o.o., ul. Równa 2, 80-067 Gdańsk);
2. przejęcie do eksploatacji przez tut. Zarząd kanalizacji deszczowej uwarunkowane jest:
  - a) wykonaniem podwójnych wpustów ulicznych (połączonych ze sobą szeregowo, włączonych do studni jednym wspólnym przykanalikiem) w miejscu projektowanych pojedynczych oznaczonych w dokumentacji jako Wp66, Wp67, Wp68, Wp69, Wp70, Wp71;
  - b) każdorazowym uzyskaniem zgody od tut. Zarządu na ewentualne zmiany w sieci kanalizacji deszczowej w trakcie jej realizacji – zgodę tą należy uzyskać przed wykonaniem tych zmian;
  - c) dostarczeniem dokumentacji odbiorowej zawierającej m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, nagranie (CD, VHS) i raport z inspekcji telewizyjnej kanału deszczowego i przykanalików wykonanej wraz z pomiarem spadku;
  - d) umożliwieniem przedstawicielowi tut. Zarządu kontroli (w otwartym wykopie) wszystkich prac ulegających zakryciu, które związane są z realizacją projektowanego kanału;
3. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) i naruszać interesów osób trzecich;
4. o rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41.

Uzgodnienie ważne jest jeden rok tj. do dnia 30.10.2009r.

GLÓWNY SPECJALISTA

*mgr inż. Maciej Kołodziejski*

Gdynia, 2007-10-31



BPSK S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

*mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski*

podpis \_\_\_\_\_





ZAPZAD DROG I ZIELENI  
Al. Z. Gdynia 81-88  
01-421 Gdynia  
tel. 806-216-63-30

Vzgodnienie 370/2002  
z dnia 31.10.2007r.

IBPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <b>IBPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. (0 58) 341-10-11; fax (0 58) 341-89-46		Przebudowa ukt. drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego. Przebudowa węzła św. Maksymiliana <b>Plan sytuacyjny przebudowy uzbrojenia wod-kan</b>	
<b>Stadium opracowania:</b> PROJEKT BUDOWLANY		<b>Rys nr</b> 1	
<b>Data:</b> 10.2006		<b>Skala:</b> 1:500	
<b>Nr zlec.:</b> 9559/I/7		<b>Nr arch.:</b>	
<b>Projektant:</b>	inż. Ryszard Bajor	specj. instalacyjna – inżynierska	
	mgr inż. Janusz Cynowski	specj. instalacyjna – inżynierska	
<b>Opracowanie:</b>	tech. Bożena Mikucka	specj. instalacyjna – inżynierska	
	inż. Bożena Kujawiak	specj. instalacyjna – inżynierska	
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Regina Jarmolowicz	specj. instalacyjna – inżynierska	



3705



PEWIK GDYNIA

Załącznik Nr 29

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia;  
 telefony: centrala (058) 66 87 311, fax (058) 66 87 200; sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21;  
 Citibank Handlowy 89 1030 1120 0000 0000 3406 7001; NIP 586-010-44-34; REGON 190563879; KRS 0000126973;  
 sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;  
 wysokość kapitału zakładowego: 191.222.100 zł; e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl; www.pewik.gdynia.pl

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl. ...2008-10-16	
l. dz. ...3385	
ilość zał. ....	

Wt+2KR+233  
 4

BPBK

**Biuro Projektów Budownictwa  
 Komunalnego**

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
 81-382 Gdynia

Pismo z dnia: 23.09.2008      Znak: ZS-3/9559/2008/2159

Nasz znak: TT-506-Gd-29555/08      Data: 03.10.2008

**Sprawa:** przedłużenie ważności uzgodnienia nr 580/06 z dnia 23.11.2006r.

Odpowiadając na pismo z dnia 23.09.2008r. (wpłynęło 29.09.2008r.) PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. informuje, że przedłuża ważność uzgodnienia nr 580/06 z dnia 23.11.2006 (dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Piłsudskiego – przebudowa istniejących sieci wod – kan „) do dnia 03.10.2010 roku.

PROKURENT  
 DYREKTOR D.S. TECHNICZNYCH  
 I ROZW.

mgr inż. Łyszard Stredyn

**Otrzymują:**

1.1 x adresat

2.1 x a/a

PEWIK S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
 Kierownik zespołu architektury  
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_



Gdynia, dnia 23.11.2006

Załącznik Nr 30

Uzgodnienie nr 580/06

**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI**

Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawarte w niniejszym projekcie

rozwiązania techniczne: *przebudowę istn.*

*przewodów wodociagowych*

*i kanalizacyjnych w ul. Władysława IV,*

*Świętojański, Półśladzkiego w Gdyni*

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag:

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia w Zespole

Uzgodnień Dokumentacji Projektowej

2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.

3. W trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do

umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia: 23.11.2008r

*Prace związane z przebudową*  
*istn. urągania wykonano*  
*pod istnym nadziemnym stacją*  
*PEWIK.*

5. Zarządy na przyłączach wodoc.  
zamontować bezpośrodkowo do  
połączeniem z siecią wodociagową.

KIEROWNIK  
ZAM. TECHNICZNEGO  
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

mgr inż. Robert Bugala

BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

UZGODNIENIE nr 63/2009.

Uzgodniono z Węzłem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt przebudowy układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego w Gdyni - przebudowa uzbrojenia wod-kan. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. Węzeł Teleinformatyczny Gdynia podtrzymuje warunki techniczne zawarte w uzgodnieniu JW 4934 nr 85/2007 z dnia 17.01.2007r.

2. Uzgodnienie ważne do lata.  
Gdynia, 21.01.2009r



SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzuszcz	
data wpl.	2009-01-26
l. dz.	259
ilość zal.	0049. W 253


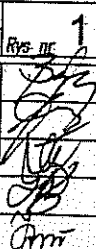
*Prz. ZKR*

Załącznik Nr 31

BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

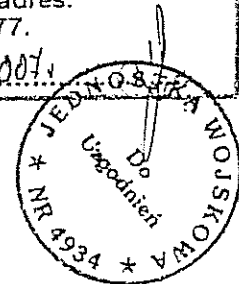
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budowlansko-Komunalnego opłata elektryczna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. (0-58) 341-40-11; fax (0-58) 341-68-46		Przebudowa ukł. drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego. Przebudowa węzła św. Maksymiliana <b>Plan sytuacyjny przebudowy uzbrojenia wod-kan</b> Stadium opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> Data: 10.2006 Skala: 1:500 Nr zlec.: 9559/II/6.1 Nr arch.: _____ Rys. nr: <b>1</b>	
Projektant:	inż. Ryszard Bajor mgr inż. Janusz Cynowski	specj. instalacyjno - inżynierska upr. nr 299/Gd/78	
Opracowanie:	tech. Bożena Mikucka inż. Bożena Kujawiak	specj. instalacyjno - inżynierska upr. nr 3231/Gd/87	
Sprawdzający:	mgr inż. Regina Jarmołowicz	specj. inżynierska upr. nr _____	
		specj. inżynierska sanitarna upr. nr 106/Gd/G	

# UZGODNIENIE nr: 85/2007

- Uzgodniono z JW 4934 Marynarki Wojennej w zakresie łączności przewodowej projekt-plan.....  
 ..przebudowy...latm...uzbrojenia...woda-kan...ul. 2...projektu.....  
 ..odległości...w m...ul. (nr działki) Droga Gdynska, Władysława IV...  
 w m. ....Gdynia..... ul. (nr działki) Droga Gdynska, Władysława IV...  
 Uzgodniono z następującymi zastrzeżeniami:  
 1. W pobliżu ulicy...ul. Piłsudskiego...ul. Świętojańska, Al. Prusadzkiego...  
 JW 4934 posiada ułożony doziemnie kabel techniczny w kanalizacji kablowej T.P.S.A. i doziemnie  
 2. Strefę kabla i kanalizacji na planie zaznaczono kolorem...  
 3. W strefie kabla i kanalizacji prace ziemne prowadzić ręcznie.  
 4. W celu dokładnego zlokalizowania kabla i kanalizacji w terenie wykonać przekopy próbne  
 5. Skrzyżowania z kablem lub kanalizacją kablową należy...  
 w m. ....T.P.S.A. oraz...  
 6. Przy zbliżeniu do kanalizacji kablowej i kabla ułożonego doziemnie należy zachować odległość  
 min. ....  
 7. Inne .....  
 8. Miejsca skrzyżowań, zbliżeń i kolizji przed zasypaniem zgłosić JW 4934 do odbioru celem spisania  
 notatki służbowej odbioru miejsca kolizji zapewniając transport przedstawicieli JW 4934  
 9. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić JW 4934 pisemnie podając  
 numer uzgodnienia oraz telefonicznie nr tlf. 626 50 82 lub 626 37 00. Nasz adres:  
 JW Nr 4934, 84-200 WEJHEROWO, ul. Sobieskiego 277.  
 10. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, dnia 17.01.2007


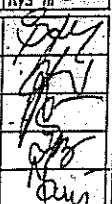


Załącznik Nr 32

BPBK s.a. w Gdańsku  
 „Za zgodność kopii z oryginałem”  
 Kierownik zespołu architektury  
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka z o.o. w Gdańsku 80-237 Gdynia, ul. Jana Długosza 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-00-46		Przebudowa i ułt. drogowego, budowa tuneli i kładki dla pieszych dla obszaru: ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego. Przebudowa węzła św. Maksymiliana <b>Plan sytuacyjny przebudowy uzbrojenia wod-kan</b> Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 10.2006 Skala: 1:500 Nr zlec.: 9559/1/7 Nr arch.: Rys nr 1	
Projektant:	inż. Ryszard Bajór mgr inż. Janusz Cynowski	specj. instalacyjna - inżynierska upr. nr 299/Gd/78 specj. instalacyjna - inżynierska upr. nr 3231/Gd/87	
Opracowanie:	tech. Bożena Mikucka inż. Bożena Kujawiak	specj. upr. nr specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. Regina Jarmolowicz	specj. inżyniera sanitarna upr. nr 106/85/G	

- projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawą PHILIPS SGS203 SON-T-150W  
wysokość słupa H=11m, długość wysięgnika L=1,5m, kąt nachylenia oprawy 10'

- projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawami PHILIPS SGS203 SON-T-150W  
wysokość słupa H=11m, długość wysięgnika L=1,5m, kąt nachylenia oprawy 10'

- projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawami PHILIPS SGS203 SON-T-150W  
wysokość słupa H=11m, długość wysięgnika L=1,5m, kąt nachylenia oprawy 10'

- projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawami PHILIPS SGS203 SON-T-150W  
wysokość słupa H=11m, długość wysięgnika L=1,5m, kąt nachylenia oprawy 10'

- projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawami PHILIPS SGS203 SON-T-150W  
wysokość słupa H=11m, długość wysięgnika L=1,5m, kąt nachylenia oprawy 10'

- projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawami PHILIPS SGS203 SON-T-150W  
wysokość słupa H=11m, długość wysięgnika L=1,5m, kąt nachylenia oprawy 10'

- projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawami PHILIPS SGS203 SON-T-150W  
wysokość słupa H=11m, długość wysięgnika L=1,5m, kąt nachylenia oprawy 10'

- projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawami PHILIPS SGS203 SON-T-150W  
wysokość słupa H=11m, długość wysięgnika L=1,5m, kąt nachylenia oprawy 10'

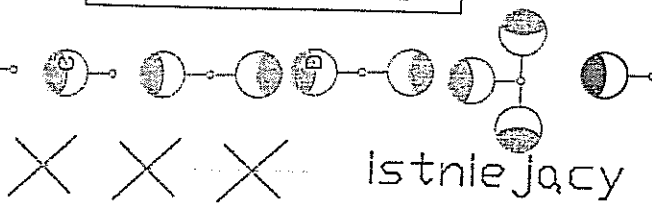
- projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawami PHILIPS SGS203 SON-T-150W  
wysokość słupa H=11m, długość wysięgnika L=1,5m, kąt nachylenia oprawy 10'

NA PLANIE SYTUACYJNYM KOLOREM NIEBIESKIM OZN. SŁUPY OŚWIEŹNIOWE,  
WYSOKOŚĆ TAKIEGO SŁUPA, DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIKA ORAZ TYP OPRAWY JEST  
TAKI SAM JAK DLA ODPOWIEDZAJĄCEGO SYMBOLU SŁUPA TRAKCYJNO-OŚWIEŹNIOWEGO

Uzgodnienie Nr 508/07  
dnia 13.06.2007r  
Treść uzgodnienia znajduje się  
załączniku.  
Uzgodnienie ważne 2 lata.  
Specjalista  
ds. Eksploatacji  
(podpis i pieczęć)

Załącznik Nr 33

BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski  
podpis \_\_\_\_\_



istniejący gazociąg do likwidacji  
punkt pomiarowy  
g300, g200  
projektowany gazociąg  
monoblok RMA

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

<p><b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółki Akcyjnej w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Długosza 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46</p>		<p>Przebudowa ukt. drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego. Przebudowa węzła sw. Maksymiliana</p> <p><b>Plan sytuacyjny</b></p>	
<p>Projektant: inż. Ryszard Dagil</p>		<p>Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY</p>	
<p>Opracowanie: mgr. inż. Daniel Łogiszyniec</p>		<p>Data: 10.2006</p>	<p>Skala: 1:500</p>
<p>Sprawdzający: inż. Daniel Łogiszyniec</p>		<p>Nr zlec.: 9559/1/7</p>	<p>Nr arch.: 1</p>

Pomorska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.  
Oddział w Gdańsku  
Rejon Sieci Gazowej RUMIA  
84-230 Rumia, ul. Hodowlana 21

**Uzgodnienie projektu technicznego gazociągu, przyłącza, doboru i  
lokalizacji gazomierza.**

**Uzgodnienie nr 508/07** z dnia 13.06.2007r.

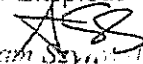
dotyczące: przebudowa gazociągu ś/c DN 100/300 i n/c 200/300 oraz 225PE  
zlokalizowanego w Gdyni przy ul. Drogi Gdynińskiej, Władysława IV,  
Świętojańskiej i Al. Marszałka J. Piłsudskiego (przebudowa węzła św.  
Maksymiliana)


Uzgadnia się projekt ( opracowany zgodnie z warunkami przyłączenia  
znak EUE/2509/2006/EUG z dnia 19.10.2006r. ) z następującymi ustaleniami:

1. Roboty związane z realizacją inwestycji wykonać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Przystąpienie do robót należy zgłosić pisemnie do Punktu Eksploatacji Sieci Gazowej w Gdyni nie później niż 7 dni przed ich rozpoczęciem.
3. Wykonane prace należy zgłosić do odbioru końcowego zgodnie z obowiązującą w O/PZG instrukcją.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 m-cy, od daty jego wydania.
5. Wszystkie prace związane z przebudową przyłącza prowadzić kosztem i staraniem inwestora.
6. Technologię włączenia przebudowanego gazociągu do czynnej sieci gazowej uzgodnić w Punkcie Eksploatacji Sieci Gazowej w Gdyni.

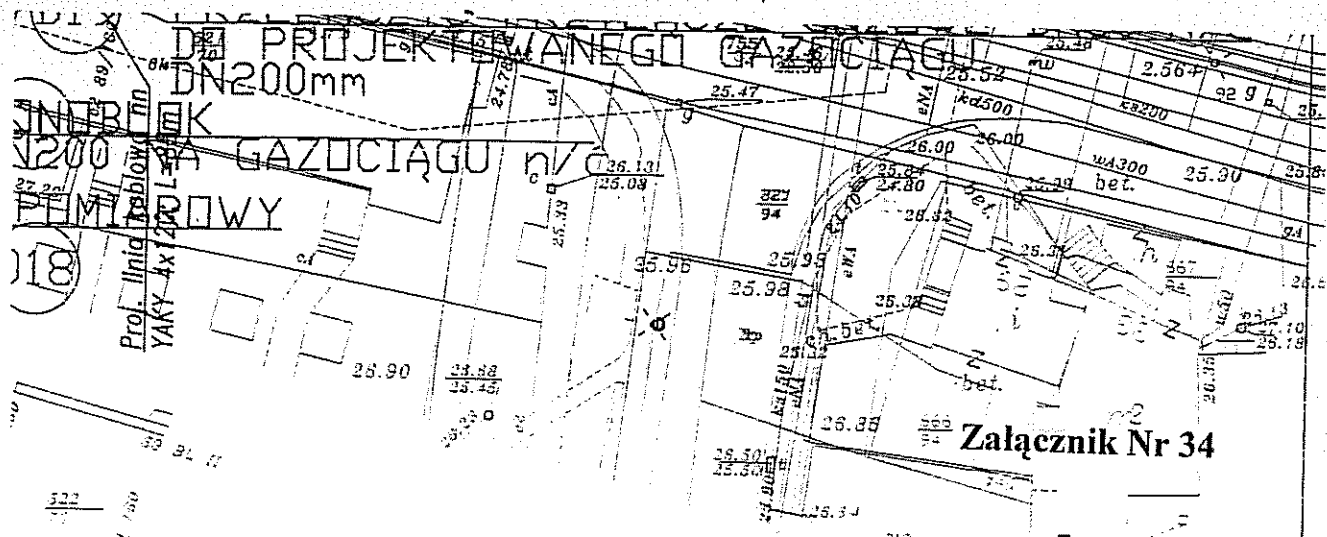
Data : 13.06.2007r.

Podpis

Specjalista  
ds. Eksploatacji  
  
Adam Szyński

 IEPEK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

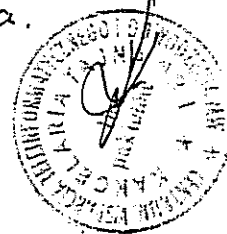


# UZGODNIENIE nr 65/2009

Uzgodniono z Węzłem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt przebudowy układu drogowego, budowa tunelu i układu dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynńska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego w Gdyni - budowa sieci gazowej. Uzgodniono z zastrzeżeniem:

1. Węzeł Teleinformatyczny Gdynia podtrzymuje warunki techniczne zawarte w uzgodnieniu JN 4934 nr 87/2007 z dnia 17.01.2007r.
2. Uzgodnienie ważne do lata. Gdynia, 27.01.2009r.

Ist. stacja transformatorowa  
T-2240 "Kopernika-Pralnia"



W granicach opracowania mapy występują 51/64 oraz naniesiono projektowane obiekty

- kabel ta PS, telekom. uzg. 1-273/05, 1-551/05
- kabel e o 25/32 w, eWN uzg. 1-551/05, 1-553/05
- uk 39/64, dr. uzg. 1-553/05

**IBPEK** s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

- projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawą PHILIPS SGS203 SON-T-150W  
wysokość słupa H=11m, długość wysięgnika L=1,5m, kąt nachylenia oprawy 10°

- projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawami PHILIPS SGS203 SON-T-150W  
wysokość słupa H=9m, długość wysięgnika L=1,5m, kąt nachylenia oprawy 10°

- istniejąca linia kablowa do demontażu  
- projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawami 2xPHILIPS SGS203 SON-T-250W  
wysokość słupa H=11m, długość wysięgnika L=1,5m, kąt nachylenia oprawy 10°

- projektowana linia kablowa nn-0,4kV

L2 - projektowana rura ochronna, np. AROT:

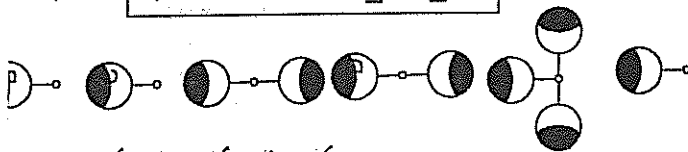
L1 - projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawami 2xPHILIPS SGS203 SON-T-250W  
wysokość słupa H=11m, długość wysięgnika L=1,5m, kąt nachylenia oprawy 10°

- projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy z oprawami 3xPHILIPS SGS203 SON-T-250W  
wysokość słupa H=11m, długość wysięgnika 2,5m, kąt nachylenia oprawy 10°

NA PLANIE SYTUACYJNYM KOLOREM NIEBESKIM OZN. SŁUPY OŚWIEŹNIOWE,  
WYSOKOŚĆ TAKIEGO SŁUPA, DŁUGOŚĆ WYŚIĘGNIKA ORAZ TYP OPRAWY JEST  
TAKI SAM JAK DLA ODPOWIADAJĄCEGO SYMBOLU SŁUPA TRAKCYNO-OŚWIEŹNIOWEGO

IBPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_



Istniejący gazociąg do likwidacji


punkt pomiarowy

g300, g200

projektowany gazociąg

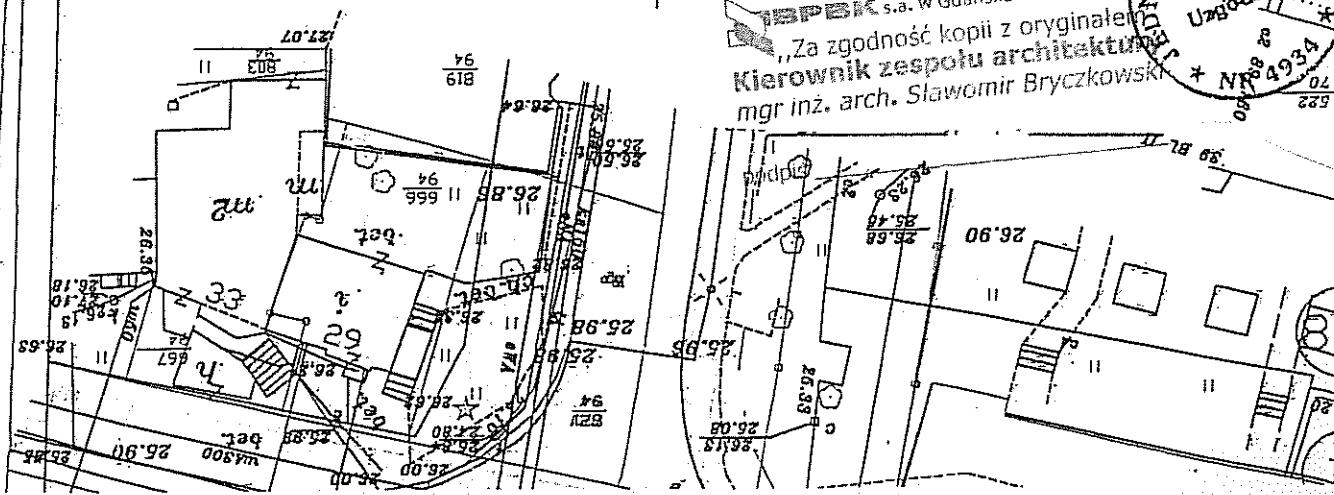
monoblok RMA

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <b>IBPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego apółki akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Lipińskiego 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-80-40		Przebudowa ułk. drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego, Przebudowa węzła sw. Maksymiliana <b>Plan sytuacyjny</b>	
Stadium opracowania: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Data: 10.2006 Skala: 1:500	
Nr zlec.: 9559/1/7		Nr arch.: 1 Rys nr 1	
Projektant:	inż. Ryszard Dağıl	inż.:	inż. Daniel Logiszyńiec
Opracowanie:	mgr inż. ZGP-III 030/49/79 tel. (058) 346-15-16	inż.:	inż. Daniel Logiszyńiec
Sprawdzający:	inż. Daniel Logiszyńiec	inż.:	inż. Daniel Logiszyńiec



W granicach opracowania mapy występują 51/64



Gdynia 2007-07-11



**UZGODNIENIE NR 1\256\2007**

**Załącznik Nr 36**

**Temat Trasa zasilania sterownika sygnalizacji świetlnej w obrębie węzła Św. Maksymiliana**

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do **ZAKŁADU DYSTRYBUCJI GDYNIA**, ul. Morska 118c tel. 058-6287-115, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotykanie urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez **ZAKŁAD DYSTRYBUCJI GDYNIA** na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez Energa mapą do celów projektowych.

Uwagi dodatkowe:

Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem naszego pracownika Oddziału Sieci.

Prace ziemne poprzedzić wykonaniem przekopów próbnych w celu ustalenia dokładnej trasy sieci elektroenergetycznej.

Skrzyżowania i zbliżenia z kablami energetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004

W miejscach występowania istniejących kabli energetycznych prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym

STARSZY MISTRZ  
DS. ROZWOJU

Krzysztof Gohlke

**IBPEK** s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

ENERGA OPERATOR SA

ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, tel.: +48 58 347 30 13, faks: +48 58 301 01 52, [www.energa.pl](http://www.energa.pl), [centrala@energa.pl](mailto:centrala@energa.pl)

Bank Handlowy w Warszawie, nr konta: 98 1030 1508 0000 0005 0393 6003, NIP: 583-000-11-90, Regon 190275904

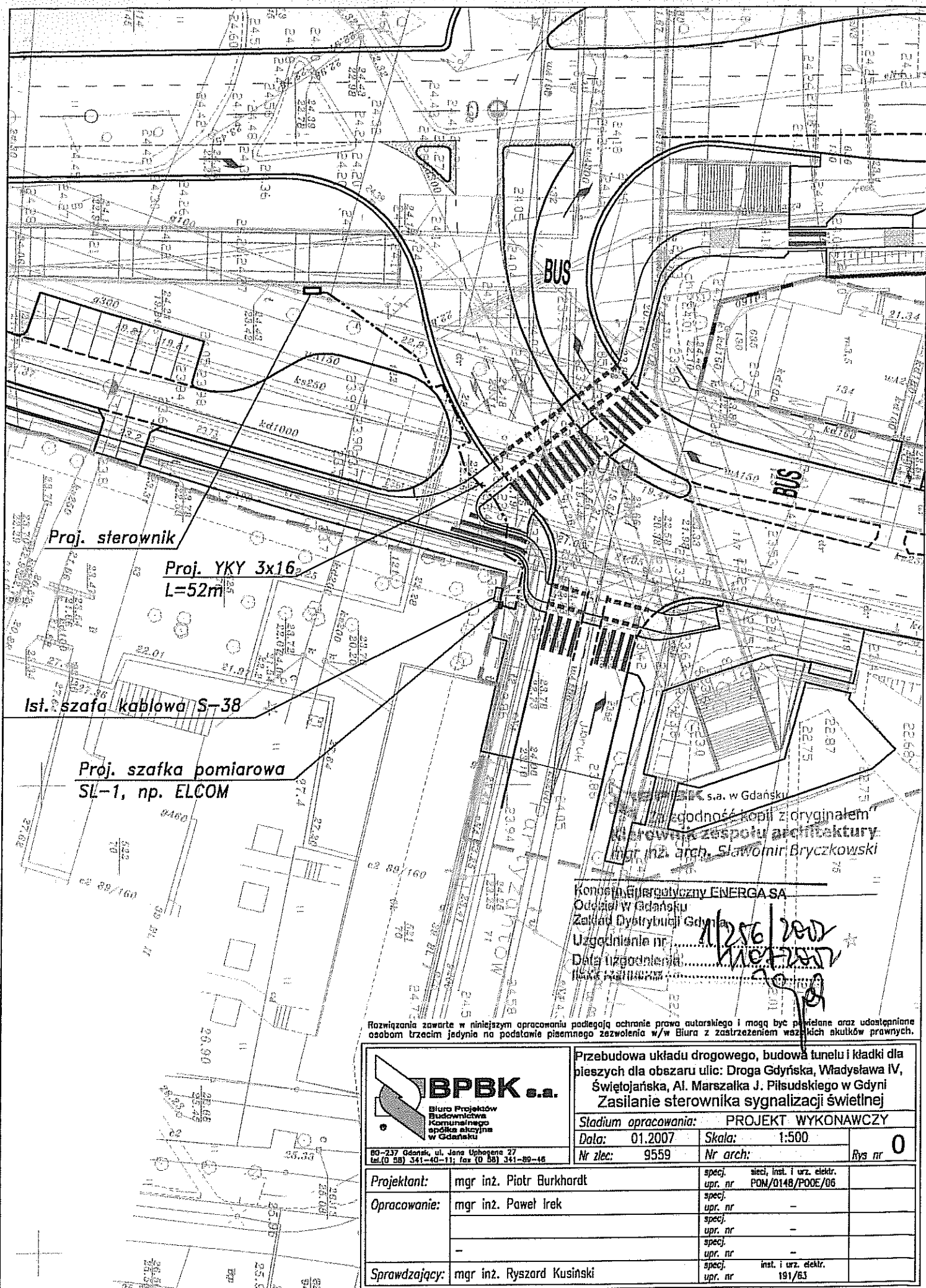
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455, Kapitał zakładowy/wpłacony 603 301 400 zł.

ENERGA - Operator SA

Koncern Energetyczny ENERGA SA Oddział w Gdańsku

ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, tel.: +48 58 347 30 13, faks: +48 58 301 01 52, [www.energa.pl](http://www.energa.pl), [gdansk@energa.pl](mailto:gdansk@energa.pl)

Bank Handlowy SA w Warszawie, nr konta: 71 1030 1508 0000 0005 0076 4007, NIP 583-000-11-90, Regon 190275904-00036



Zgodność kopii z oryginałem  
Zespół architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Koncern Energetyczny ENERGIA SA  
Oddział w Gdańsku  
Zakład Dystrybucji Gdynia  
Uzgodnienie nr ..... 11256/2007  
Data uzgodnienia ..... 11.07.2007  
Inicjał ..... R

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

**BPBK s.a.**  
Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółki Akcyjnej w Gdańsku  
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphofena 27  
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-45

Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka J. Piłsudskiego w Gdyni Zasilanie sterownika sygnalizacji świetlnej			
Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Data:	01.2007	Skala:	1:500
Nr zlec:	9559	Nr arch:	Rys nr 0
Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. upr. nr	specj. sieci, inst. i urz. elektr. POM/0148/P00E/06
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Irek	specj. upr. nr	-
		specj. upr. nr	-
		specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kusinski	specj. upr. nr	inst. i urz. elektr. 191/63

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
Al. Zyciostwa 96/98  
81-451 Gdynia  
NIP 586-218-63-30

Gdynia 11.07.2007

ZDiZ/UK/IJ - 7332-1/ 62 /07/ 350 B

Załącznik Nr 37

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl. ....	2007-07-17
l. dz. ....	2325
ilość zał. ....	ZEL


Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego s.a.  
80-237 Gdańsk  
ul. Jana Uphagena 27

Zarząd Dróg i Zieleni uzgadnia projekt wykonawczy sygnalizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniach w obrębie węzła Św. Maksymiliana – część elektryczną pod warunkiem :

1. Uzgodnienia z Wydziałem Inżynierii Ruchu projektu przebudowy układu drogowego węzła Św. Maksymiliana dla którego projektuje się budowę sygnalizacji.
2. Uzgodnienia z Wydziałem Inżynierii Ruchu projektu sygnalizacji – część inżynierii ruchu wraz z lokalizacją sygnalizatorów.

D Y R E K T O R

mgr inż. *Maciej Karmoliński*

 BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski


podpis \_\_\_\_\_

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
Al. Zwycięstwa 96/98  
81-455 Gdynia  
NIP 586-218-63-30

*Inspekcja zwrotna*  
*2 inżynierów w piśmie*  
*ZDZ/02/19/9332-1/62/07/350B*  
*2 drogi 10.07.1007*  
*garant*

**BPBK** s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski  
podpis \_\_\_\_\_

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budowlanych Komunalnych i Inżynierskich w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Upmanna 27 tel. (0 58) 341-10-11; fax (0 58) 341-88-48		Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka J. Piłsudskiego w Gdyni	
		Sygnalizacja świetlna - Plan sytuacyjny	
Stadium opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Data: 01.2007	Skala: 1:500
Nr dec: 9559		Nr arch:	Rys nr <b>0</b>
Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. uwr. nr	specj. inst. i urz. elektr. POM/0148/POCE/05
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Irek	specj. uwr. nr	-
		specj. uwr. nr	-
		specj. uwr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kuśiński	specj. uwr. nr	inst. i urz. elektr. 191/63

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI  
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98  
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287  
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

Załącznik Nr 38

UGI.AnK-7332-1/668/2008/9558

SEKRETARIAT BPBK SA  
Gdańsk Wrzeszcz  
data wpl. 2008-10-15  
l. dz. 3860  
ilość zał. 1

Gdynia, dnia 08 października 2008 roku

Biurowo Projektów  
Budownictwa Komunalnego S.A.  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk

dotyczy: wniosku o przedłużenie terminu ważności uzgodnienia

Odpowiadając na Państwa wniosek dotyczący przedłużenia terminu ważności **Uzgodnienia nr 77/2007 z dnia 26.02.2007r.** dla dokumentacji pn. „Projekt wykonawczy. Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego. Przebudowa węzła św. Maksymiliana w Gdyni. Oświetlenie uliczne” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; autor opracowania: Andrzej Parysek; data opracowania: styczeń 2007r.), Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż przychyliła się do wniosku i przedłuża ważność ww. uzgodnienia o jeden rok, tj. do dnia 26.02.2010r.

Z up. DYREKTORA  
*Jan Gawin*  
Kierownik  
Działu Gospodarki Komunalnej

UGI – a/a.

BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

# URZĄD MIASTA GDYNI

Wydział Gospodarki Komunalnej  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52, 84  
81-382 Gdynia  
z siedzibą przy Al. Zwycięstwa 96/98  
tel. 662 83 25 fax 662 83 41

Załącznik Nr 39

## Uzgodnienie Nr 77/2007 z dn. 2007-02-26

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Gdyni uzgadnia projekt wykonawczy „Przebudowy układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, al. Marszałka Piłsudskiego – Oświetlenie uliczne” z następującymi uwagami:

- zniszczone podczas budowy trawniki przywrócić do stanu pierwotnego poprzez wybranie nadmiaru ziemi, nawiezenie co najmniej 5 cm warstwy ziemi urodzajnej i zasianie trawy lub położenie darni,
- zniszczone podczas budowy krzewy odtworzyć w uzgodnieniu z tut. wydziałem (ewentualne ponowne posadzenie wiosną lub jesienią),
- przewodząc wykopy w pasie środkowym i na skarpie przy ul. Władysława IV istniejące nasadzenia należy wykopać i posadzić ponownie w uzgodnieniu z tut. wydziałem,
- wykopy prowadzone krawędzią w odległości mniejszej niż 3 m od pnia drzewa stosując zabiegi ochronne minimalizujące szkody w systemie korzeniowym (wykop wykonywać ręcznie, nie przecinać grubych korzeni, osłonić odkryte korzenie wilgotnym torfem oraz jutą lub folią, cieniować wykop w dni słoneczne),
- wykopy prowadzone krawędzią w odległości mniejszej niż 2 m od pnia drzewa stosując metody „przecisku” (ograniczenie wykopów otwartych),
- wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenia z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa tut. Urzędu,
- rozpoczęcie robót oraz ich zakończenie zgłosić pisemnie (fax. 058-662-28-41) w Wydziale Gospodarki Komunalnej,
- zachować normatywne odległości projektowanego uzbrojenia od istniejącego,
- w ramach inwestycji, po wykonaniu oświetlenia, wykonać przegląd telewizyjny kanałów deszczowych we wszystkich miejscach skrzyżowań z nową siecią oświetleniową (pomiędzy studniami powyżej i poniżej miejsca skrzyżowania) – warunek dokonania odbioru
- slupy oświetleniowe stawiać w odległości min. 0,75 m od krawędzi jezdni, na skrzyżowaniach min. 1,25 m od linii krawężnika,
- instalacje prowadzić w terenie należącym do Gminy,
- w przypadku umieszczenia lamp w chodniku fundament i śruby mocujące przykryć nawierzchnią chodnika,
- zabezpieczyć śruby mocujące fundament przed korozją środkami zalecanymi przez producenta fundamentów i słupów,
- fundamenty izolować od wpływu środowiska zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- kable pod nawierzchnią urwardzoną oraz przy wjazdach do posesji prowadzić w rurach ochronnych,
- malowaną numerację słupów (skrzyń przyłączeniowych) uzgodnić na roboczo z tut. wydziałem,
- slupy (skrzynie przyłączeniowe) ustawiać wnekami w kier. chodnika (trawnika) równolegle do osi jezdni w sposób umożliwiający łatwą i bezpieczną obsługę wnek,
- tut. wydział nie przejmuje do konserwacji słupów trakcyjnych a jedynie instalacje oświetleniowe wewnątrz słupa i wysięgniki wraz z oprawą,
- wszystkie poprawki i uzupełnienia dokumentacji nie ujęte w uzgodnieniu wymagają akceptacji tut. wydziału,
- do odbioru przygotować powykonawczy pomiar parametrów oświetlenia (uwzględnić w kosztorysie),
- do dokumentacji powykonawczej dołączyć wykaz typu i ilości zastosowanych materiałów podstawowych (slupy, oprawy, kable, szafki sterowania oświetleniem),
- do dokumentacji powykonawczej dołączyć wykaz działek i ich właścicieli (wydział przejmuje do eksploatacji instalacje wyłącznie na terenach w zarządzie gminny lub o uregulowanym statusie prawnym- służebność gruntowa),
- realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego ani naruszyć interesów osób trzecich.

Uwaga: Projekt gospodarki zielenią dotyczący całości ww. inwestycji uzgodnić z tutejszym Wydziałem

Uzgodnienie jest ważne 2 lata tj. do 2009-02-26.

INSPEKTOR

mgr inż. Ilona Pawlak

INSPEKTOR

inż. Małgorzata Minowska

INSPEKTOR

inż. Jacek Raikow

INSPEK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Str. 12/2008 dat. 01.12.2008

"ENERGA" Zakład Oświetlenia Sp. z o.o.  
61-808 Sopot, ul. Grotigóra 7

Załącznik Nr 40

Dokumentację sprawdzono w zakresie wydanych warunków technicznych.

Uwagi podano w piśmie z dnia 01.12.2008 znak 1 sprawdzenie ważne jest do dnia 31.01.2009

Sprawdzenie nie jest jednocześnie zatwierdzeniem ani też z uzgodnieniem i nie zwalnia inwestora od obowiązku zatwierdzenia dokumentacji zgodnie z ustalonym trybem przez władze nadzórne oraz od wynikającej stąd odpowiedzialności w zakresie stosowania i przestrzegania przepisów budowy i bezpieczeństwa.

Uzgodniono projekt z OJ GE podlega doku-  
mentacji i nie należy instalować powyżej 50 KW.

Sopot, dnia 01.12.2008

*[Signature]*

1. W skrajach oznaczonych na planie sytuacyjnym A i B przedstawić wymiary tabliczek skupionych na podzielniku.

2. Do projektu dołączyć schemat ideowy kabli i urządzeń E20.

*[Signature]*

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR

Janusz Henryk Leszcz

PEPEK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_



DU+ZAP

## UZGODNIENIE NR 60/2009.

Uzgodniono z Kierownikiem Teleinformatycznym Gdyni  
w zakresie zgodności przebiegu projektu przebudowy  
układu drogowego, budowa tunelu i ciągów dla  
pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynista  
Hładystrze IV, Świętojańska, Al. Marszałka  
Piłsudskiego. — OŚWIETLENIE ULICZNE  
w Gdyni. Uzgodniono z zastrzeżeniami.

1. W ul. Świętojańskiej Mark Hoj posiada  
ułożone kable teletechniczne w  
kanalizacji TP5A i kabel doziemny.
2. Straty kabli na planie oznaczono  
kolorem czerwonym.
3. W stracie kabli prace ziemne prowadzić  
będzie ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania  
kabla w terenie wykonano przekop próbny.
5. Przy skrzyżowaniu się z kablem Mark Hoj  
przejść kablem elektrycznym pod  
kablem Mark Hoj w odległości 100 cm.
6. Przy zbieżności się do kabla zachować  
odległość min. 50 cm od osi kabla Mark  
Hoj do kabla energetycznego.
7. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej  
miejscowości Hojowej powstałe w wyniku prowadzenia  
prace odpowiedzialny wykonawca. Jest  
zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
8. Miejsce pod nadzorem i kontrolą wykonawcy  
przed zasypaniem zgłosić pisemnie do  
Centrum wsparcia Teleinformatycznego i  
Dzielnicy Marnarckiej Hojowej podaje Nr  
uzgodnienia. Należy adres.  
CHTID MH 84-200 Hojheras  
ul. Sobieskiego 277.
9. Po stwierdzeniu przed przystąpieniem do  
prace ziemnych należy powiadomić  
pisemnie CHTID MH fak. 4 pt 8.
10. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia 21.01.2009

=125m

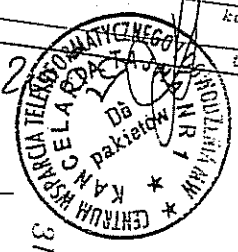
ość taki sam

BPBK s.a. w Gdańsku

Za zgodność kopii z oryginałem  
Kierownik zespołu architektury  
Inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Proj. mufa 900.

58



SEKRETARIAT BPBK SA

Gdańsk WZESZCZ

data wpl. 2009 - 01-26

i. dz.

ilość zai. 2009 426

ENERGA - Operator SA  
Oddział w Gdańsku, Zakład Dystrybucji Gdynia  
Dokumentację sprawdzono w zakresie  
zasilania i opomiarowania na zgodność  
z ...LP/HM... 00518-2226.....  
uzg. nr 55/2008... ważne do 18.2.2013...  
uwagi podano w piśmie znak ...Rozm. i p...  
Gdynia, dnia ...12.4.2008...


Załącznik Nr 42

1. Ujednolicenie polskich oznaczeń dokumentacji na potrzeby sieci elektroenergetycznej msi SW.
2. Restrukturyzacja projektu LP-2322/02/2006 zgodnie z polskimi ujęciami dokumentacji.
3. Podpisanie umowy przykucenia do LP-2322/02/2006 - dotyczy zakresu projektowego tułu.

Kierownik Oddziału  
Rozwoju i Dokumentacji  
*[Podpis]*  
Tomasz Kolatowski

Dokumentacja sprawdzona i poprawiona  
przez Zespół ds. weryfikacji dokumentacji  
działający przy:

ENERGA - Operator SA  
Oddział w Gdańsku  
Zakład Dystrybucji Gdynia

 ZPEK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

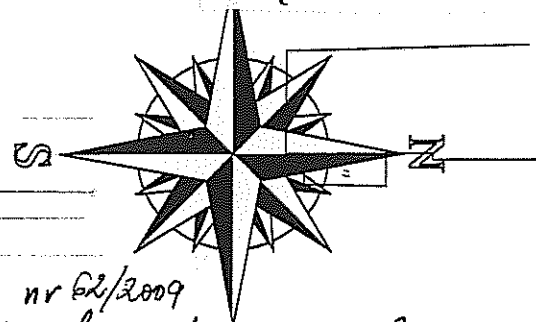
SEKRETARIAT BPBK SA  
Gdańsk Wzrzeszcz

data wpł. 2009-01-26

l. dz. 255

ilość zal. 009 NREL

Załącznik Nr 43

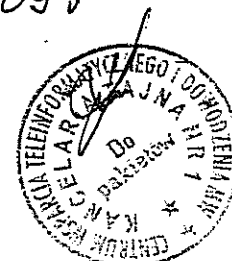


# UZGODNIENIE nr 62/2009

Uzgodniono z Wzrzeszczem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt przebudowy układu drogowego, budowy tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego w Gdyni - budowa sieci elektroenergetycznej. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. Wzrzeszcz Teleinformatyczny Gdynia potwierdza warunki techniczne zawarte w uzgodnieniu JW 4934 nr 90/2007 z dnia 17.01.2009r.

2. Uzgodnienie ważne do lata. Gdynia, 21.01.2009r.



## Ist. linia kablowe SN-15kV

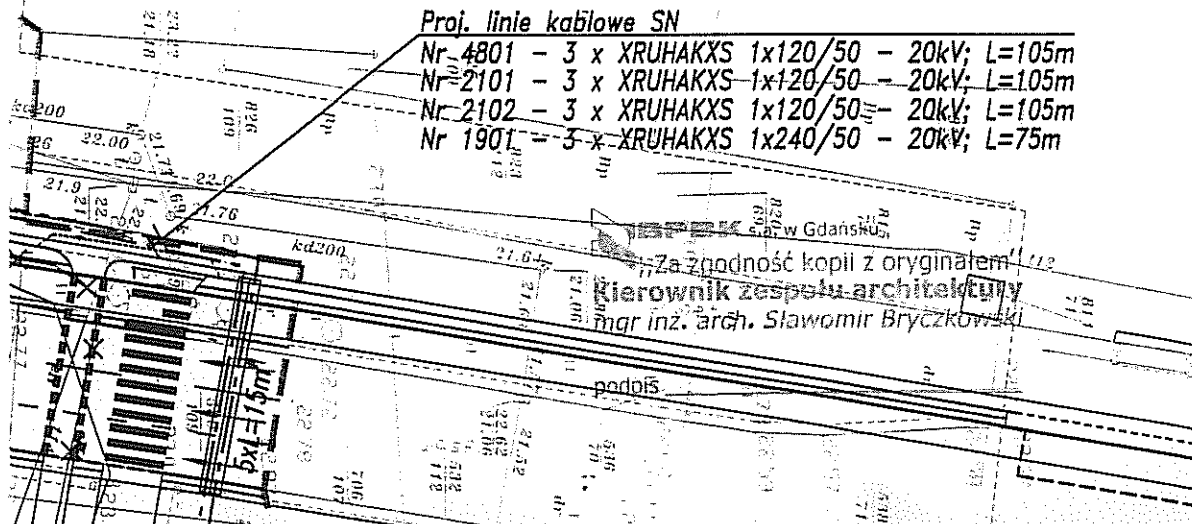
Nr 4700 - HAKnFTA 3x120  
Nr 4801 - HAKnFTA 3x120  
Nr 2101 - HAKnFTA 3x120  
Nr 2102 - HAKnFTA 3x120  
Nr 1901 - HAKnFTA 3x240

## Proj. mufy kablowe SN

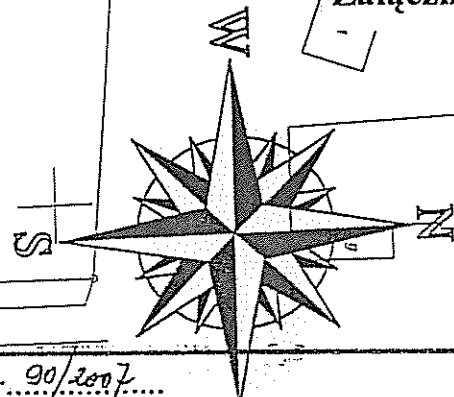
4 x mufa przejściowa, np. BARNIER nr ref. 41192  
1 x mufa przejściowa, np. BARNIER nr ref. 41193

## Proj. linie kablowe SN

Nr 4801 - 3 x XRUHAKXS 1x120/50 - 20kV; L=105m  
Nr 2101 - 3 x XRUHAKXS 1x120/50 - 20kV; L=105m  
Nr 2102 - 3 x XRUHAKXS 1x120/50 - 20kV; L=105m  
Nr 1901 - 3 x XRUHAKXS 1x240/50 - 20kV; L=75m



Za zgodność kopii z oryginałem  
Pierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski



## UZGODNIENIE nr. 90/2007...

Uzgodniono z JW 4934 Marynarki Wojennej w zakresie łączności przewodowej projekt plan.....  
 ul. Sobieskiego 277, 84-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 277.

w m. Gdynia ul. (nr działki) Długa Gdynia, Władysława IV, Skrajna, Al. Piłsudskiego

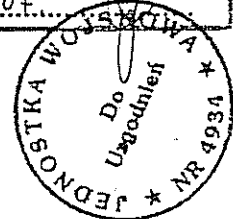
1. W pobliżu drogi - ulicy Władysława IV, Al. Piłsudskiego
2. JW 4934 posiada ułożony doziemnie kabel techniczny w kanalizacji kablowej T.P.S.A. i drzewi.
3. Strefę kabla i kanalizacji na planie zaznaczono kolorem czerwonym.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabla i kanalizacji w terenie wykonać przekopy próbne.
5. Skrzyżowania z kablem lub kanalizacją kablową należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami.
6. Przy zbliżeniu do kanalizacji kablowej i kabla ułożonego doziemnie należy zachować odległość min. 0,5 m od osi kabla do kablem energetycznym.
7. Inne

8. Miejsca skrzyżowań, zbliżeń i kolizji przed zasypianiem zgłosić JW 4934 do odbioru celem spisania notatki służbowej odbioru miejsca kolizji zapewniając transport przedstawicieli JW 4934
9. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić JW 4934 pisemnie podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie nr tel. 625 50 82 lub 626 37 00. Nasz adres:

JW Nr 4934, 84-200 WEJHEROWO, ul. Sobieskiego 277.

10. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, dnia 17.01.2007r.



## Ist. linia kablowe SN-15kV

- Nr 4700 - HAKnFTA 3x120
- Nr 4801 - HAKnFTA 3x120
- Nr 2101 - HAKnFTA 3x120
- Nr 2102 - HAKnFTA 3x120
- Nr 1901 - HAKnFTA 3x240

## Proj. mufy kablowe SN

- 4 x mufa przejściowa, np. BARNIER nr ref. 41192
- 1 x mufa przejściowa, np. BARNIER nr ref. 41193

IBPBK s.a. w Gdańsku

IBPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
 Kierownik zespołu architektury  
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

## Proj. linie kablowe SN

- Nr 4801 - 3 x XRUHAKXS 1x120/50 - 20kV; L=105m
- Nr 2101 - 3 x XRUHAKXS 1x120/50 - 20kV; L=105m
- Nr 2102 - 3 x XRUHAKXS 1x120/50 - 20kV; L=105m
- Nr 1901 - 3 x XRUHAKXS 1x240/50 - 20kV; L=75m

**Pion Technicznej Obsługi Klienta**  
Rozwój | Gospodarka Zasobami Region Północny  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci  
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Dotyczy: P.B. pnieb. Neci. telef. T.T.S.A. użyczu

2. Июль 82 прор. инт. догосп. Гдыне

*Współpraca z policją*

2. Załącznik wymagalny nadmieniony w pkt 1.1. skierować do  
właścicieli nieruchomości w celu wyrażenia zgody na wyłączenie  
3. Wskazać sprawcę wadliwego wykonania i zwrócić mu koszty  
robot jest zobowiązany do zapłaty kosztów i odroczyć  
rozpoczęciem plan. podzielenie na 2 części PTOK

058623 3131 058320 3522

Osoba do której rozpoczyna się plac

4. Za wyodrębnienie lub wyłączenie... 69,0

Uspodienje vaze 3  
Laditkovs uvaz:

1) *Prose ulioniae* God. *mauronu*

репродуктивного процесса. Т. П. С. А.

21 *Wylodonax* species 2 L1 *Wylodonax*

TP-23 1/2 in. pressure

SRK-23.005

RHDPE125/7,1

**Kierownik zespołu archeologicznego**  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

E3/9-12

SKM-3/1

XOTKIdD 8x12J (EXATEL)

(324,0m od E3/9-12)

Wyżowanie  
Lpocęstwa  
Radowska  
cz nr 15)

Al. Zwycięstwa 22

XOTKId 144J (UPC)  
(371,0m od E3/9-12)

TKD 182x2

4x4DKV110

8x4DKV110

Załącznik Nr 46

XzTKMXpw

XzTKMXpw

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2007-05-14
r. dz.	3510
liczba zał.	1 kłancz

ZAR + ZD1 - LE SZEŁ

**LIMES**  
80-807 GDANSK  
ulica POHULANKA 2  
nlp 585-13-25-727  
tel./fax +58 302-32-53

Uzgodnien.  
Bez uwag.

Limes s.c.  
Piotr Radomski

Oznaczenie kabli:

- kolor niebieski - kable ro.
- kolor czerwony - pozosta
- kolor zielony - kable obr

... w Gdańsku  
"za zgodność kopii z oryginałem"  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2007-08-29
l. dz.	3232
ilość zał.	1

UDŁ ZARŁ ZD-1 +  
g/

**UPC**

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego  
Spółka akcyjna w Gdańsku  
Ul. Jana Uphagena 27,  
80-237 Gdańsk

UPC Polska Sp. z o.o.  
z siedzibą w Warszawie  
Biuro Regionalne w Gdańsku  
ul. Czyżewskiego 40  
80-336 Gdańsk  
Polska  
T +48 (0)58 55 99 501  
F +48 (0)58 55 99 502  
www.upc.pl

Gdańsk, 27 sierpnia 2007 r.

**Załącznik Nr 47**

Ldz./UPC/Tech./ 51/2007

Dot. Przebudowy układu drogowego, budowy tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego.

W odpowiedzi na Państwa prośbę przesyłamy uzgodniony projekt wykonawczy przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych w ramach przebudowy węzła św. Maksymiliana w Gdyni.

Mariusz Warawko  
Lider Kontroli Jakości



**BPBK** s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

DRI.240/01/09/07  
Gdynia 24.04.07

Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego SA w Gdańsku  
80-237 Gdańsk  
Ul. Jana Uphagena 27

NDT ZARŁ Lomtel + 2D1

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzręcz	
data wpł. ....	2007-04-05
l. dz. ....	15387
ilość zał. ....	1

**Polkomtel S.A.**

ul. Postępu 3  
02-676 Warszawa  
tel. (0 22) 426 10 00  
fax (0 22) 426 01 03

zarejestrowana:  
Sąd Rejonowy  
dla m.st. Warszawy  
KRS 0000020908  
NIP 527-10-37-727  
REGON 011307968

Dotyczy: przebudowy układu drogowego w Gdyni ( Wasze pismo z dnia 13.08.07)

Szanowni Państwo!

**Załącznik Nr 48**

Polkomtel SA uzgadnia rozwiązania techniczne przedstawione przez Państwa w ww piśmie i projekcie wykonawczym z następującymi warunkami.

1. Wszystkie prace mogące spowodować straty w transmisji w istniejącym kablu światłowodowym należy zgłosić z wyprzedzeniem 14 dniowym pisemnie na Fax 058 7434399 podając zakres prac oraz osoby odpowiedzialne za ich wykonanie ( telefony oraz adres e-mail firmy wykonującej ). Jednocześnie należy powiadomić również firmę utrzymania sieci Polkomtel w woj. Pomorskim tj Telefon Gdynia tel ( 0502508808)
2. Przebudowę należy tak wykonać aby strata spowodowana przerwami w transmisji była zminimalizowana . Prace przełączeniowe należy wykonać w godzinach nocnych.
3. Po wykonaniu prac należy wykonać pomiary kontrolne dla wszystkich włókien wolnych w kablu .Należy odtworzyć poprzedni rozplływ.
4. Po wykonaniu prac dostarczyć w terminie 3 mcy dokumentację powykonawczą w tym geodezyjną nowego przebiegu kabla .
5. Wszystkie koszty przebudowy kanalizacji Polkomtel ponosi Inwestor lub wykonawca przedsięwzięcia

Z poważaniem

Wojciech Młynarczyk  
Inż. ds. realizacji inwestycji  
światłowodowych  
Polkomtel Strefa 4  
tel.0601134038

Polkomtel S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Postępu 3, 02-676 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 20908, kapitał zakładowy 2.050.000.000 zł (w pełni wpłacony), NIP 527-10-37-727, REGON 011307968.

Do wiadomości e-mailem

1. DES

2. Telefon

+220001 1492.

BPBK S.A. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

Plus<sup>+</sup>



UZGODNIENIE WY 934/2007

Załącznik Nr 49

- Uzgodniono z YW.4934 MW w zakresie  
liczności przewodowej projekt przebudowy kabli  
telekomunikacyjnych MW przy przebudowie wzdłuż  
ul. Maksymiliana w Gdyni. Uzgodniono z zastrzeżeniem
- YW4934 akceptuje przedstawione rozwiązanie projektu  
przebudowy sieci telekomunikacyjnej MW.
  - Przebudowę należy wykonać na koszt inwestora.
  - Inwestor służy przebudowę kabli MW firmie telekomunikacji  
przekazując uprawnienia do prac niniejszymi załącznikami.
  - Termin realizacji przebudowy uzgodnić telefonicznie z YW4934  
tel. nr 058 626-37-60 lub 058 626-37-00.
  - Przebudowane kable i kanalizacja podlegają  
eksploatacji przez YW4934.
  - Jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej  
należy dostarczyć YW4934 podczas odbioru  
przebudowanych kabli.
  - W uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej MW  
powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada  
wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany  
do ich usunięcia na własny koszt.
  - Na siedem dni przed przystąpieniem do  
przebudowy należy powiadomić pisemnie  
YW4934 podając numer uzgodnienia  
telefonicznie tel. nr 058 626-50-82 lub  
058 626-37-00. Nasz adres:  
YW4934 ul. Sobieskiego 277  
84-200 WEJHEROWO.
  - Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, 31.07.2007



IBPEK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_



Centrum Informatyczne Trójmiejskiej Akademickiej Sieci Komputerowej  
Politechnika Gdańska

80-952 Gdańsk, ul. Narutowicza 11/12, tel. (+48 58) 347 24 11, fax (+48 58) 347 10 06  
e-mail: office@task.gda.pl, http://www.task.gda.pl

SEKRETARIAT BPBK SA  
Gdańsk Wrzeszcz  
data wpl. 2007-03-29  
l. dz. 1263  
ilość zał. 2

Uzgodnienie projektowe nr 2/2007 z dnia 27.03.2007r

Nazwa inwestycji	Plan przebudowy kanalizacji teletechnicznej TASK związany z przebudową węzła św. Maksymiliana w Gdyni.
Lokalizacja	w ciągu ulicy Droga Gdynska
Inwestor	Urząd Miasta Gdyni Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

Załącznik Nr 50

W załączeniu mapa sytuacyjna z naniesionym przebiegiem projektowanego odcinka kanalizacji teletechnicznej TASK z uwzględnieniem odcinka istniejącej kanalizacji TASK przeznaczonego do likwidacji. Opracowanie wykonane przez BPBK S.A.

Uzgadnia się zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Nowy przebieg kanalizacji teletechnicznej CI TASK oraz lokalizację nowych studzienek uzgadnia się bez uwag.
2. Wszelkie uszkodzenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej CI TASK (studni, kanalizacji, kabla) będą usunięte na koszt Inwestora.
3. Likwidację odcinka kanalizacji CI TASK należy wykonać po przełożeniu kabla światłowodowego CI TASK do nowej kanalizacji. Należy dostarczyć projekt z rozwiązaniem przełożenia kabla światłowodowego, który zostanie uzgodniony odrębnie.
4. Przystąpienie do robót budowlanych należy zgłosić pisemnie najpóźniej 14 dni przed rozpoczęciem prac.
5. CI TASK zastrzega prawo uczestnictwa w odbiorze.
6. Uzgodnienie jest ważne przez okres 36 miesięcy od daty jego wydania.

Centrum Informatyczne TASK  
KIEROWNIK PRACOWNI SIECI TASK

mgr inż. Sławomir Połomski

BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

2xRHDPE125/7,1  
18,0  
RHDPE125/7,1

SKR-2  
69,0  
DVR110

SKR-1

SKR-2

8,0  
4xHDPE32

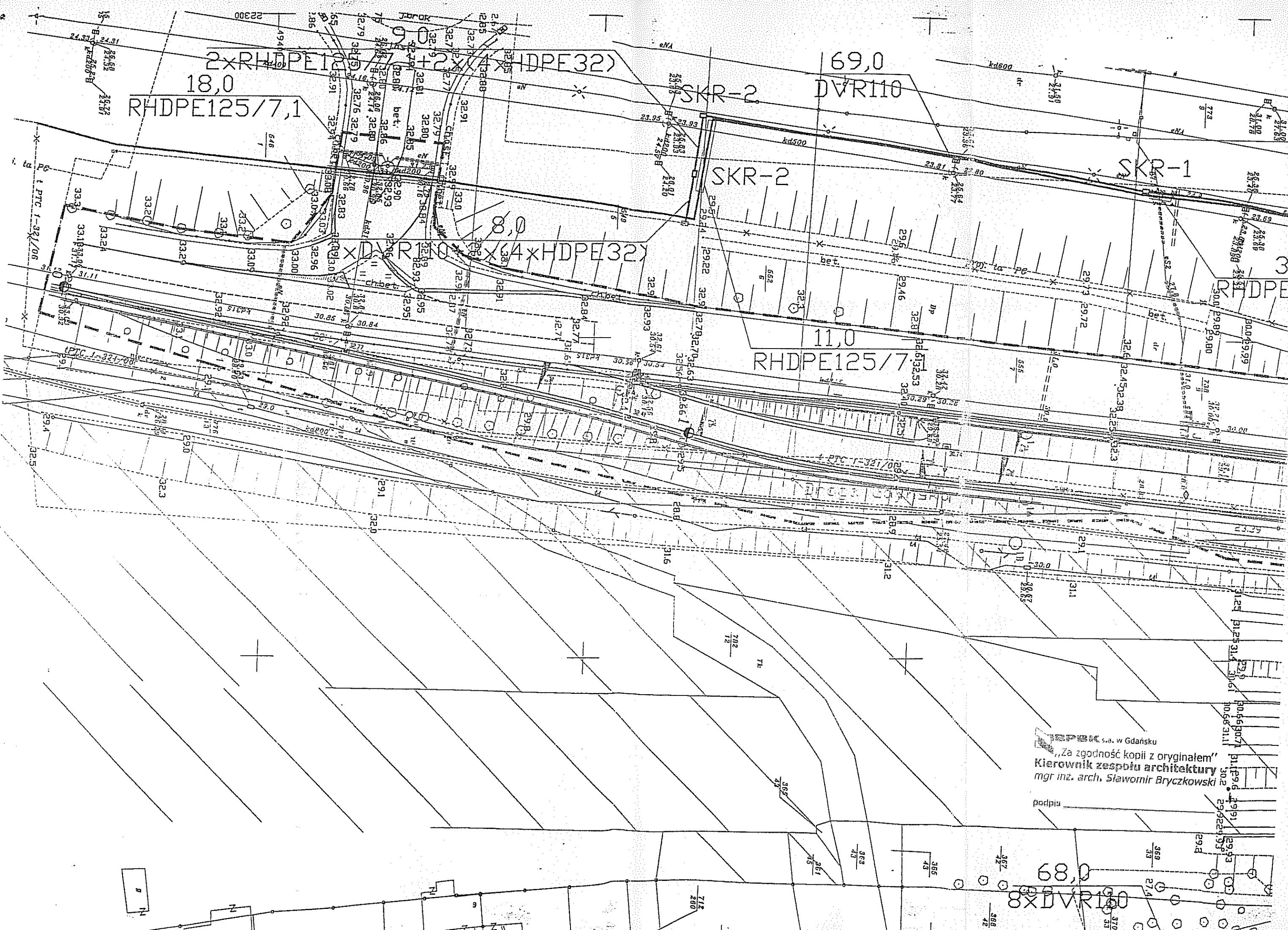
11,0  
RHDPE125/7

3  
RHDPE

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

68,0  
8xDVR110



96,0  
VR110

67,0  
DVR110

11,0

59,0  
DVR110

426,0  
4xRHDPPE40

5/7,1

KR-10

8,0  
RHDPPE125/71

Serwisowa

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski  
podpis

Zadanie 2 – Przebudowa ulicy Partyzantów na odcinku od ulicy Świętojańskiej do ulicy Kopernika		<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
<b>Szkic plan zagospodarowania terenu</b>		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>Data:</b>	<b>01.2009</b>	<b>Skala:</b>	<b>1:500</b>
<b>Nr ew.</b>	<b>9732/II</b>	<b>Miejscowość:</b>	<b>Białystok</b>
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Cezary Sobczyk</b>		
<b>Opracowanie:</b>	<b>inż. Wojciech Mak</b>		
<b>Sprawdzający:</b>	<b>inż. Piotr Dejo</b>		







WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

SEKRETARIAT E

wzrost 04. 04. 2007

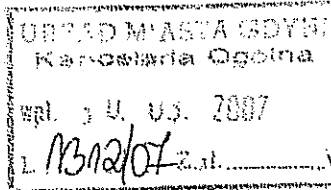
Wzrost 02. KWI. 2007

L. dz. 231

L. dz. Gdańsk, 2007.03.27

WOJEWODA POMORSKI

WI-BK-II-7045/OK-I/ 238 / 07-AK

9. M. Wydział  
01.04.07.

Załącznik Nr 53

**DECYZJA NR OK-I/IN/ 12/2007**  
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 4, art. 51 ust. 1 pkt 3, art. 53 ust. 1, ust. 3, ust. 4 pkt. 9 i 10, art. 54 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), w związku z art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2000 r. Nr 46 poz. 543 z późn. zm.), zgodnie decyzją Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. M. z 2005r Nr 11 poz. 72), wydaną na podstawie art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086, z późn. zm.), zgodnie z § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzjach o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003r Nr 164, poz. 1589), art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r Nr 62, poz. 627, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1964 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

Gminy Gdynia, Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54; 81-382 Gdynia, w imieniu której wystąpił p. Marek Stepa – pełnomocnik Wiceprezydent Miasta Gdyni pismem z dnia 26.07.2006r (data wpływu 03.08.2006r)

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego polegającą na:

budowie tunelu drogowego pod Droga Gdynią torami kolejowymi linii nr 201, 202 i 250 wraz z murem oporowym i infrastrukturą techniczną – na obszarze kolejowym, obejmującym część nieruchomości oznaczonych nr ewidencyjnymi: działka 808/13, 775/13, 14, 15, 18, 34, 372 – KM 59 Obwód Gdynia, stanowiące teren zamknięty w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w granicach oznaczonych kolorem czerwonym i literowo A, B, C, D na załączniku graficznym nr 1 w skali 1:2000.

**I. Rodzaj zabudowy:** obiekt infrastruktury technicznej, a mianowicie:

- budowa tunelu drogowego pod Droga Gdynią wraz z drogami dojazdowymi do tunelu i pod torami kolejowymi nr 201, 202 i 250 oraz realizacja infrastruktury technicznej,
- długość odcinka drogowego – około 120 mb,
- długość muru oporowego – około 193 mb
- powierzchnia dróg, wjazdów i chodnika – około 1600 m<sup>2</sup>.

**II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**

Należy spełnić wymogi wynikające z przepisów, w tym techniczno – budowlanych, a także obowiązujących Polskich Norm, bądź uzyskać zgodę na odstępstwo, a w szczególności:

**1) Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**

- a) zamierzenie przeprowadzić i wykonać w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko, w tym ochronę walorów krajobrazowych (art. 73 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska - Dz. U. z 2001r Nr 62, poz. 627 z późn. zm.),



IBPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

- b) dla działek budowlanych lub terenów, na których jest przewidziana budowa obiektów budowlanych, należy zaprojektować odpowiednie zagospodarowanie, zgodnie z wymaganiami art. 5 ustawy Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006r Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), zrealizować je przed oddaniem tych obiektów do użytkowania oraz zapewnić utrzymanie tego zagospodarowania we właściwym stanie techniczno-użytkowym przez okres istnienia obiektów (zespołów) budowlanych. (art. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.),
  - c) uwzględnić wymagania ład przestrzennego (art. 1 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
- 2) **Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:**
- a) w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska),
  - b) w trakcie prac budowlanych inwestor, realizujący przedsięwzięcie, obowiązany jest uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności zapewnić maksymalną ochronę szaty roślinnej i ukształtowania terenu (art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska),
  - c) należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 46, ust. 1, pkt 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska).
- 3) **Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**  
 Teren nie znajduje się w granicach obszarów chronionych na podstawie przepisów ustawy - O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jednakże w przypadku natrafienia w trakcie realizacji prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, osoby prowadzące przedmiotowe prace winny niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli jest to niemożliwe – Prezydenta Miasta Gdyni. Jednocześnie zobowiązuje się do zabezpieczenia odkrytego przedmiotu i miejsca jego odkrycia – do czasu wydania odpowiednich zarządzeń przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - Dz. U. z 2003r Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.).
- 4) **Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- a) warunki techniczne przyłączenia, związane z planowanym zapotrzebowaniem na energię elektryczną uzyskać od gestora sieci,
  - b) warunki techniczne w zakresie odprowadzenia wód deszczowych do istniejącej kanalizacji miejskiej uzyskać od gestora sieci,
  - c) prowadzenie robót w obrębie istniejących linii kolejowych należy szczegółowo uzgodnić z jednostkami kolejowymi, wymienionymi w punkcie „Si”.
- 5) **Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
- a) inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:
    - przed pozbawieniem użytkowników możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
    - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie - roboty budowlane prowadzić w sposób nie powodujący uciążliwości wywoływanych przez wymienione wyżej czynniki,
    - przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
  - b) robót ziemnych nie wolno wykonywać w taki sposób, aby groziło to nieruchomościom sąsiednim utratą oparcia, zgodnie z art. 147 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964r Nr 16, poz. 93, z późniejszymi zmianami),
  - c) obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie odpowiednich warunków zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r nr 156, poz. 1118),



- d) szczegółowe zasady i tryb uzgadniania usytuowania projektowanych obiektów należy ustalić z zarządzającym terenem zamkniętym i właściwymi jednostkami uzgadniającymi, z zachowaniem obowiązujących przepisów prawa,
- e) uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym do wniosku o pozwolenie na budowę oświadczeniem (art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane – tekst jednolity Dz.U. z 2006r nr 156 poz.1118 z późniejszymi zmianami ),
- f) projekt rozwiązań koncepcyjnych zagospodarowania działki wraz z rozwiązaniami sieci, dojazdów i obsługi bieżącej obiektu uzgodnić na roboczo z Urzędem Miasta Gdyni i gestorami sieci uzbrojenia,
- g) pozwolenie na budowę obiektu budowlanego może być wydane po uprzednim uzyskaniu przez inwestora wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii innych zainteresowanych organów, w szczególności uzgodnień z gestorami infrastruktury na terenie lokalizacji wnioskowanego zamierzenia,
- h) z właściwymi zarządcami linii kolejowych, tj. Zakładem Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni oraz z Szybka Kolej Miejską w Trójmieście należy ustalić szczegółowe kilometry skrzyżowań z liniami kolejowymi nr 201, 202 i 250.
- i) projekt budowlany uzgodnić z :
  - PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 24, 81-373 Gdynia,
  - Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z o.o., ul. Morska 350; 81-002 Gdynia
  - „PKP ENERGETYKA:” Spółka z o.o. Zakład Północny ul. Jana z Koła 29; 81-859 Sopot,
  - „Telekomunikacja Kolejowa” Spółka z o.o. Zakład Telekomunikacji w Gdańsku ul. Dyrekcyjna 2-4; 80-958 Gdańsk,
  - innymi gestorami uzbrojenia terenu, wskazanymi przez ww. Zakłady oraz przez Prezydenta Miasta Gdyni.

- 6) Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:
- nie dotyczy;

### III. Linie rozgraniczające teren inwestycji - w granicach terenu zamkniętego :

Wyznaczono na kopii mapy katastralnej w skali 1:2000 w granicach oznaczonych kolorem czerwonym i literowo A, B, C, D stanowiącą załącznik nr 1 będący integralną częścią niniejszej decyzji.

### IV. Okres ważności decyzji :

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli :

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Wygąsnięcie decyzji stwierdza w drodze decyzji administracyjnej organ, który ją wydał.

### Uzasadnienie:

Wojewoda Pomorski rozpatrując wniosek Inwestora ustalił, że realizacja przedmiotowej inwestycji planowana jest na terenach obejmujących działki o numerach : 808/13, 775/13, 14, 15, 18, 34, 372, położone w obrębie geodezyjnym *Gdynia Km 59*, które nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na mocy Decyzji Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Mł z 2005r Nr 11 poz. 72), wydanej na podstawie art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, przedmiotowe działki są terenami zamkniętymi. Zamierzenie zalicza się do inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. - O gospodarce nieruchomościami i nie koliduje z zadaniami rządowymi, służącymi realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym. Wymaga ono ustalenia lokalizacji w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, stosownie do przepisów art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.



ABP&K s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji dokonał analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu funkcjonalnego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

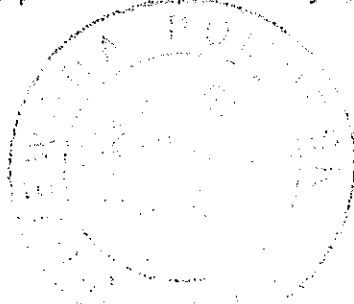
Budowa tunelu drogowego pod terenami kolejowymi jest przedsięwzięciem integralnie związanym z inwestycją miejską, polegającą na przebudowie układu komunikacyjnego w rejonie Wzgórza Św. Maksymiliana w Gdyni. Zważywszy ten fakt, planowana inwestycja w terenie kolejowym zlokalizowana została w miejscu jedynie odpowiednim. Rozwiązanie to nie posiada alternatywnej lokalizacji. Wnioskowana inwestycja stanowi zmianę zagospodarowania terenu w rozumieniu przepisów art. 54 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolne i nieleśne w rozumieniu przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Dla całej inwestycji, polegającej na przebudowie układu drogowego w rejonie Wzgórza Św. Maksymiliana w Gdyni, wydana została przez Prezydenta Miasta Gdyni decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego z wyłączeniem terenów kolejowych zamkniętych.

Ustalono, że na podstawie § 3 ust. 1 pkt 56 inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r Nr 257, poz. 2573, z późn. zm.) w związku z czym, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 46, ust. 1, ustawy Prawo ochrony środowiska - Dz. U. z 2006 nr 129 poz. 902). Teren, na którym planuje się przedsięwzięcie nie należy do rodzajów terenu, dla jakich określono dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. W miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego przedmiotowy teren, w granicach działek określonych na załączniku graficznym, jest przeznaczony do realizacji zadań rządowych albo samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego, jaki w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stanowiło wydzielenie gruntów pod linie kolejowe oraz ich budowa i utrzymanie.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot kosztów i nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Decyzja została sporządzona przez osobę uprawnioną zgodnie z wymogami zawartymi w art. 50 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r nr 80 poz. 717)

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Budownictwa w Warszawie ul. Chałubińskiego 4/6 ; 00-928 Warszawa, za moim pośrednictwem, w terminie 14-tu dni od daty doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 powołanej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).



z up. Województwa Pomorskiego  
Kierownik Wydziału  
Dyrektor  
Wydziału Infrastruktury

#### Pouczenie

Na mocy ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.):

- 1) niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55),
- 2) jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio (art. 58 ust. 2),

Na mocy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006r Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)

- 3) zgodnie z art. 28 ust. 1 ustawy, roboty budowlane wolno rozpocząć jedynie na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę oraz na podstawie ostatecznej decyzji o warunkach inwestycji celu publicznego.

3077482 NORMANT

3077326 WYKONANIE

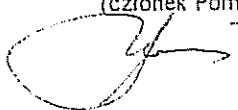
IBPSK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski


podpis \_\_\_\_\_

Otrzymują:

1. Inwestor - Prezydent Miasta Gdyni.  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54 ; 81-382 Gdynia
2. Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z o.o. ,  
ul. Morska 350; 81-002 Gdynia
3. PKP Polskie Koleje Państwowe SA  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku  
80-958 Gdańsk ul. Dyrekcyjna 2-4;
4. PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych  
w Gdańsku z siedziba w Gdyni  
ul. Morska 24 , 81-373 Gdynia
5. „PKP ENERGETYKA” Sp. z o.o. – Zakład Północny  
ul. Jana z Kolna 29 81-859 Sopot
6. „TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA” Sp. z o.o.  
Zakład Telekomunikacji w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4 80-958 Gdańsk
7. RR-AB-III/OK.-I-a/a (605/06) + załącznik nr 1

Projekt decyzji przygotował:  
mgr inż. arch. Andrzej Kondracki  
(członek Pomorskiej Izby Architektów nr POI-0008)



 **EPBK** s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_



Kazimierz Normant  
D Y R E K T O R  
Wydziału Infrastruktury

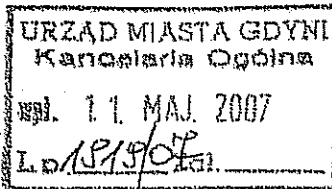
podpis



WOJEWODA POMORSKI

WI-BK-II/7045/OK-I/325/07

Za dowodem doręczenia



SEKRETARIAT E

14. MAJ 2007

Gdańsk 2007.05.08

WJ-E

11

17.05.

POSTANOWIENIE

Załącznik Nr 54

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami), na wniosek Międzynarodowych Targów Gdańskich S.A. **prostuję błąd w decyzji Wojewody Pomorskiego Nr OK-I/IN/12/2007 (WI-BK-II-/7045/OK-I/238/07-AK) z dnia 27.03.2007r o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie tunelu drogowego pod Droga Gdynską i torami kolejowymi linii nr 201, 202 i 250 wraz z murem oporowym i infrastrukturą techniczną – na obszarze kolejowym, poprzez skreślenie na stronie 1, w wierszu 24 od góry numeru działki 372 i wpisanie 372/228.**

WYDZIAŁ POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO

482

z up. Wojewody Pomorskiego


*[Signature]*  
Norman  
INWESTOR  
Województwo Pomorskie

Otrzymują:

1. Inwestor - Prezydent Miasta Gdyni  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54; 81-382 Gdynia
2. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.  
ul. Morska 350; 81-002 Gdynia
3. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku  
Ul. Dyrekcyjna 2-4; 80-958 Gdańsk
4. PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku  
z siedzibą w Gdyni  
ul. Morska 24, 81-373 Gdynia
5. PKP „ENERGETYKA Sp. z o.o”. – Zakład Północny  
ul. Jana z Kolna 29 81-859 Sopot
6. „TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA” Sp. z o.o. –  
Zakład Telekomunikacji w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4 80-958 Gdańsk
7. RR-AB-III/OK-I-a/a ( 605/06)

*[Signature]*  
18.05.07

Wyk. J.N.  
Tel. 058 307-74-98

 BPSK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_



URZĄD MIASTA GDYNI

wpłynęło: 2007-11-13 zał. 0



384564

NRD+ZAR  
UP  
14.11.2007

WOJEWODA POMORSKI

WI-BK-II/7045/OK-I/1020/07

WYDZIAŁ POZYTYWOWANIA INWESTYCJI

SEKRETARIAT

wpłynęło 15.11.2007

Wpł. 14.11.2007

POSTANOWIENIE

Załącznik Nr 55

Gdańsk 2007.11.07  
SEKRETARIAT BPBK SA  
Gdańsk Wzrzeszcz  
data wpł. 2007-11-15  
l. dz. 9957  
ilość zał. 1

L. dz. 2/194 Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami), z urzędu unieważniam postanowienie Wojewody Pomorskiego WI-BK-II/7045/OK-I/325/07 z dnia 08.05.2007r i

### POSTANAWIAM,

na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami), na wniosek Prezydenta Miasta Gdyni, prostuję błąd w decyzji Wojewody Pomorskiego Nr OK-I/IN/12/2007 (WI-BK-II/7045/OK-I/325/07-AK) z dnia 27.03.2007r o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na budowie tunelu drogowego pod Droga Gdynską i torami kolejowymi linii 201, 202 i 250 wraz z murem oporowym i infrastrukturą techniczną - na obszarze kolejowym, poprzez skreślenie na stronie 1 w wierszu 24 od góry numeru działki 372 i wpisanie 372/228 i 807/13.

Za zaistniałą pomyłkę przepraszam.

z upr. Wojewody Pomorskiego

Krzysztof W. Wójcik  
Wojewoda Pomorski

### Otrzymują:

1. Inwestor - Prezydent Miasta Gdyni  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54; 81-382 Gdynia
2. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.  
ul. Morska 350A; 81-002 Gdynia
3. PKP PLK S. A Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku  
z siedzibą w Gdyni  
ul. Morska 24; 81-333 Gdynia
4. „PKP ENERGETYKA” Sp. z o.o. Zakład Północny  
ul. Jana z Kolna 29; 81-859 Sopot
5. „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4; 80-958 Gdańsk
6. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
ul. Dyrekcyjna 2-4; 80-958 Gdańsk
7. WI-BK-II/OK-I - a/a (605/06)

Wyk. J.N. + B.S.  
Tel. 058 307-74-98

BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

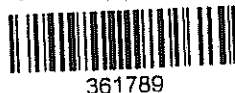
oryginał - kancelaria  
kopie DT, 2AR

173  
7

12 951 6  
UP2



URZĄD MIASTA GDYNI  
wpłynęło: 2007-10-23 zał 0



361789

Gdańsk, 2007.10.17

Załącznik Nr 56

P. Siedwida

25.10.07

WOJEWODA POMORSKI

WI-BK-II-7045/OK-I/ 922 / 07-AK

Za dowodem doręczenia.

**SEKRETARIAT E**

24. PAŻ. 2007

**DECYZJA NR OK-I/IN/ 47 /2007**

L. dz. 20073 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 4, art. 51 ust.1 pkt 3, art. 53 ust 1, ust. 3, ust. 4 pkt. 9 i 10, art. 54 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.), w związku z art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2000 r. Nr 46 poz. 543 z późn. zm.), zgodnie decyzją Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI. z 2005r Nr 11 poz. 72), wydaną na podstawie art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100 poz.1086, z późn. zm.), zgodnie z § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzjach o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164 poz. 1589), art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1964 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

Gminy Miasta Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 ; 81-382 Gdynia, w imieniu której wystąpiła p. Ewa Łowkiel – Wiceprezydent Miasta Gdyni pismem z dnia 10.04.2007r ( data wpływu wniosku 19.04.2007r )

**ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego polegającą na :**

budowie kładki dla pieszych ze ścieżką rowerową i oświetleniem zlokalizowaną nad torami kolejowymi linii kolejowych nr 202 i 250 – na obszarze kolejowym, stanowiącym własność Polskich Kolei Państwowych obejmującym, działki nr 457/3 w obrębie Gdynia KM 63 oraz 204/12 w obrębie Gdynia KM 69 w granicach oznaczonych kolorem czerwonym i literowo A, B, C, D, na załączniku graficznym nr 1, w skali 1:1000 – stanowiącym, w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, teren zamknięty.

**I. Rodzaj zabudowy:** obiekt infrastruktury technicznej – drogowej , tj:

- budowa kładki pieszej ze ścieżką rowerową i oświetleniem nad torami kolejowymi linii kolejowych: nr 202 Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński oraz nr 250 Gdańsk Główny - Rumia ( SKM )
- rozpiętość przęsła – około 30 m; wysokość konstrukcji 1,15 m na podporach stalowych o wysokości 7,0 m i szerokości 6,0 m.

**II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**


Należy spełnić wymogi wynikające z przepisów, w tym techniczno – budowlanych, a także obowiązujących Polskich Norm, bądź uzyskać zgodę na odstępstwo, a w szczególności w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_



- 1) **Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**
  - a) zamierzenie przeprowadzić i wykonać w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko, w tym ochronę walorów krajobrazowych ( art. 73 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska - Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.),
  - b) dla działek budowlanych lub terenów, na których jest przewidziana budowa obiektów budowlanych lub funkcjonalnie powiązanych zespołów obiektów budowlanych, należy zaprojektować odpowiednie zagospodarowanie i zrealizować je przed oddaniem tych obiektów (zespołów) do użytkowania oraz zapewnić utrzymanie tego zagospodarowania we właściwym stanie techniczno-użytkowym przez okres istnienia obiektów (zespołów) budowlanych. (art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, z późn. zm.),
  - c) uwzględnić wymagania ładu przestrzennego (art. 1 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
- 2) **Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:**
  - a) w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy - Prawo ochrony środowiska),
  - b) w trakcie prac budowlanych inwestor, realizujący przedsięwzięcie, zobowiązany jest uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac (art. 75 ustawy - Prawo ochrony środowiska).
  - c) inwestycja – „Budowa kładki dla pieszych wraz ze ścieżką rowerową wraz z oświetleniem ” nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, a zatem dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane opracowanie raportu oddziaływania na środowisko .
- 3) **Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
  - nie dotyczy
- 4) **Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
  - a) zapotrzebowanie na energię elektryczną – 0,2 kWh
  - b) zaopatrzenie w wodę
  - c) odprowadzenie ścieków
  - d) odprowadzenie wód opadowych
  - e) zasilanie w gaz

 BPSK S.A. w Gdańsku  
 „Za zgodność kopii z oryginałem”  
 Inżynier zespołu architektury  
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski  
 podpis \_\_\_\_\_

  - nie dotyczy
  - nie dotyczy
  - do istniejącego system odprowadzenia wód deszczowych.
  - nie dotyczy
- 5) **Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
  - a) inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:
    - przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności - w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
    - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, roboty budowlane prowadzić w sposób nie powodujący uciążliwości wywoływanych przez wymienione wyżej czynniki,
    - przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
  - b) robót ziemnych nie wolno wykonywać w taki sposób, gdyby to groziło nieruchomościom sąsiednim utratą oparcia, zgodnie z art. 147 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16 poz. 93 z późn. zm.),
  - c) obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie odpowiednich warunków, zawartych w art. 5 ustawy wymienionej w pkt. 1 lit. b,
  - d) uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym do wniosku o pozwolenie na budowę oświadczeniem (art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy wymienionej w pkt 1 lit b),
  - e) na czas prowadzenia robót, związanych z realizacją budowy kładki nad torami kolejowymi , należy

opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem kolejowym.

- f) pozwolenie na budowę obiektu budowlanego może być wydane po uprzednim uzyskaniu przez inwestora wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii innych zainteresowanych organów, w szczególności uzgodnień z gestorami infrastruktury na terenie lokalizacji wnioskowanego zamierzenia, w tym z:


- PKP PLK S.A. - Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 24, 81-373 Gdynia, z którym należy ustalić szczegółowy kilometr skrzyżowania z linią kolejową nr 202.
- Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z o.o., ul. Morska 350; 81-002 Gdynia, z którą należy ustalić szczegółowy kilometr skrzyżowania z linią kolejową nr 250.
- „PKP ENERGETYKA” Spółka z o.o. Zakład Północny ul. Jana z Kolna 29; 81-859 Sopot,
- „Telekomunikacja Kolejowa” Spółka z o.o. Zakład Telekomunikacji w Gdańsku ul. Dyrekcyjna 2-4; 80-958 Gdańsk,
- innymi gestorami uzbrojenia terenu, wskazanymi przez ww. Zakłady

6) Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

- nie dotyczy;

**III. Linie rozgraniczające teren inwestycji - w granicach terenu zamkniętego :**

Wyznaczono na rysunkach wykonanych na kopii mapy ewidencyjnej w skali 1:1000 z oznaczeniem obszaru kolorem czerwonym i literowo A, B, C, D, na załączniku nr 1, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

 **ZESPPEK** s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

**IV. Okres ważności decyzji :**

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli :

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne, niż w wydanej decyzji.

Wygaśnięcie decyzji stwierdza w drodze decyzji administracyjnej organ, który ją wydał.

**Uzasadnienie:**

Wojewoda Pomorski rozpatrując wniosek Inwestora ustalił, że realizacja przedmiotowej inwestycji planowana jest na terenie obejmującym działki - 457/3 w obrębie Gdynia KM 63 i 204/12 w obrębie Gdynia KM 69 które nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na mocy Decyzji Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI z 2005r Nr 11 poz. 72), wydanej na podstawie art. 4 ust. 2 a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, przedmiotowa działka jest terenem zamkniętym. Zamierzenie zalicza się do inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. - O gospodarce nieruchomościami i nie koliduje z zadaniami rządowymi, służącymi realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym. Wymaga ono ustalenia lokalizacji w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, stosownie do przepisów art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Nadmienić należy, że wymieniona we wniosku działka 305/3 ( KM 69 ) nie stanowi kolejowego terenu zamkniętego. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji dokonał analizy warunków i zasad zagospodarowania przedmiotowego terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu funkcjonalnego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.. Ustalono, że inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) w związku z tym, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 46, ust. 1, ustawy Prawo ochrony środowiska - Dz. U. z

2006 nr 129 poz.902). W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przedmiotowy teren, w granicach działki określonej na załączniku graficznym, jest przeznaczony do realizacji zadań rządowych albo samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego, jaki w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stanowiło wydzielenie gruntów pod linie kolejowe oraz ich budowa i utrzymanie.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot kosztów i nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Decyzja została sporządzona przez osobę uprawnioną zgodnie z wymogami zawartymi w art. 50 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz. U. z 2003r nr 80 poz. 717 ).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Budownictwa w Warszawie ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, za moim pośrednictwem, w terminie 14-tu dni od daty doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art.53 ust.6 powołanej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

#### Pouczenie

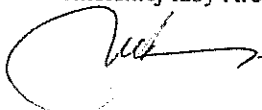
Na mocy ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:


- 1) niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55),
- 2) jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio (art. 58 ust. 2),
- 3) zgodnie z art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, roboty budowlane wolno rozpocząć jedynie na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę oraz na podstawie ostatecznej decyzji o warunkach inwestycji celu publicznego.

#### Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Gdyni  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
2. PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych  
w Gdańsku z siedzibą w Gdyni  
ul. Morska 24, 81-373 Gdynia
3. Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z o.o.,  
ul. Morska 350; 81-002 Gdynia
4. „PKP ENERGETYKA” Sp. z o.o. – Zakład Północny  
ul. Jana z Kolna 29 81-859 Sopot
5. „TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA” Sp. z o.o.  
Zakład Telekomunikacji w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4 80-958 Gdańsk
6. WI-BK-II/OK-I- a/a ( 299/07 )

Projekt decyzji przygotował:  
mgr inż. arch. Andrzej Kondracki  
(członek Pomorskiej Izby Architektów nr POI-0008)



 **PKP S.A.** w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

**ZALĄCZNIK NR 1**  
**do Decyzji OK-I/IN/47/2007**  
**z dnia 17.10.2007r**



**PERK s.a. w Gdańsku**  
**„Za zgodność kopii z oryginałem”**  
**Kierownik zespołu architektury**  
**mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski**  
podpis \_\_\_\_\_

# MAPA SYTUACYJNA Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM TERENU dla celów informacyjnych skala 1:1000

słów  
wych

Teren zamknięty  
(wg. Prawa geodezyjnego i kartograficznego)



388

388

Zespół projektowy w Gdansk  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Dzielnictwo zespołu architektów  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

412  
331

2 esp. Arch  
ala



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ODDZIAŁ REGIONALNY W GDAŃSKU

Wydział ds. Geodezji i Dokumentacji Technicznej

80 – 958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 58 721-51-94 fax 58 721-51-94 e-mail: s.utko@plk-sa.pl

Gdańsk Wrzeszcz	
2008-11-13	
data wpl. ....	5369
l. dz. ....	
ilość zal. 1	

Nr IRGDSu – 505/109/08

Gdańsk, 11.11.2008r.

**Załącznik Nr 57**


## OPINIA

dotycząca odstępstwa od wymogów Ustawy o transporcie kolejowym ( Dz.U 2003 r Nr 86 poz. 783 art.53 tj. Dz.U nr 16 z 2007 r poz.94 z późniejszymi zmianami ), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych ( Dz.U. 153/08 poz.955) ,prowadzenie robót ziemnych związanych z budową wiaduktu kolejowego drogowego pod Drogą Gdyńską ,torami SKM i PKP w Gdyni oraz z przebudową układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana przy linii kolejowej nr 202 Gdańsk-Stargard Szczeciński w km od 19,092 do km 19,604;

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku, jako uprawniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. t.j. (Dz.u. nr 16 z 2007r. poz. 94), w stosunku min. do linii kolejowej nr 202 Gdańsk-Stargard Szczeciński na podstawie art.57 ust.2

### opiniuje pozytywnie

Lokalizację wiaduktu kolejowego pod Drogą Gdyńską ,torami SKM i PKP w Gdyni wraz z układem drogowym i infrastrukturą oraz prowadzenie robót ziemnych związanych z przebudową układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana zlokalizowanym na działkach znajdujących się w załączonym projekcie zagospodarowania terenu-strona wschodnia rys nr 1 oraz zgodnie z załączonym wykazem zbliżeń .

 **PKP** s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

### Uzasadnienie

podpis \_\_\_\_\_

Lokalizację wiaduktu kolejowego pod Drogą Gdyńską ,torami SKM i PKP w Gdyni wraz z układem drogowym i infrastrukturą oraz prowadzenie robót ziemnych związanych z przebudową układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana nie spowoduje zakłócenia

eksploatacji linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka- Gdynia , nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. .

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 07.10.2011 r. i została wydana, na wniosek Biura Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku ul. Jana Uphagena 27 80-237 Gdańsk- Wrzeszcz w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie Art. 53 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym t.j. (Dz.u. nr 16 z 2007r. poz. 94) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz.U. 153/08 poz.955) (skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego).

- Projekt budowlany należy uzgodnić z PKP PLK Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni , 83-330 Gdynia, ul. Morska 24
- Integralną częścią niniejszej opinii jest podpisany projekt zagospodarowania terenu- strona wschodnia wraz z wykazem zbliżeń w/w inwestycji.

NACZELNY DYREKTOR  
WZ.  
*Eugeniusz Pietrzak*  
Z-ca Naczelnego Dyrektora


Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu-strona wschodnia rys nr 1
2. Wykaz zbliżeń

Do wiadomości:

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Gdyni ul. Morska 24 83-330 Gdynia
2. IRIKGa w/m

Opracował: Seweryn Utko  
nr telefonu (0-58) 721-51-97

 IRIKGa s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_



ISTN. SŁUPY TRAKCYJNO - OŚWIET. DO DEMONTAŻU

PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE

ISTN. SŁUPY OŚWIETLENIOWE DO DEMONTAŻU

PROJ. KABLE OŚWIETLENIOWE

ISTN. KABLE OŚWIETLENIOWE DO LIKWIDACJI

PROJ. KABLE NN

ISTN. KABLE NN DO LIKWIDACJI

PROJ. KABLE SN

ISTN. KABLE SN DO LIKWIDACJI

PROJ. GAZOCIĄG

ISTN. GAZOCIĄG DO LIKWIDACJI

PROJ. KANAŁ CO

ISTN. KANAŁ CO DO LIKWIDACJI

PROJ. KAN. TELETECHNICZNA

ISTN. KAN. TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. ŚWIATŁOWÓD

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

ISTN. KABLE SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

STREFA OCHRONNA KABLI TELET. MAR. WOJENNEJ

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. OBIEKTY MOSTOWE

ISTN. OBIEKTY MOSTOWE

**BPBK** s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

**PKP PLK S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku**  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80-958 Gdańsk

Załącznik do opinii nr 186.D-4-505/109/2008

z dnia 12.11.2008


NACZELNIK WYDZIAŁU

*Roman Abramowski*  
Roman Abramowski

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 12.11.2008

Gdańsk, dnia 12.11.2008

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-48	Przebudowa ukt. drog. Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drog. pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - strona wschodnia	
	Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 12.2006	Skala: 1:500	Rys nr 1
Nr zlec: 9559	Nr arch:	
Projektant: inż. Wiesław Gadziński	specj. upr. nr 2565/Gd/86	
Opracował: mgr inż. Małgorzata Krajewska	specj. upr. nr	
—	specj. upr. nr	
—	specj. upr. nr	
—	specj. upr. nr	
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. upr. nr WZDP-13m-202/1/308/66	





# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ODDZIAŁ REGIONALNY W GDAŃSKU

Wydział ds. Geodezji i Dokumentacji Technicznej

80 - 958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4,

tel.: +48(058) 721 51 93, fax: +48(058) 721 51 94

e-mail: s.utko@plk-sa.pl

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl. ....	2008-11-13
l. dz. ....	4365
ilość zał. 1	

Nr IRGDSu - 505/109/08

Gdańsk, 11.11.2008r.

## OPINIA

## Załącznik Nr 58

dotycząca odstępstwa od wymogów Ustawy o transporcie kolejowym ( Dz.U 2003 r Nr 86 poz. 783 art.53 tj. Dz.U nr 16 z 2007 r poz.94 z późniejszymi zmianami ), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych ( Dz.U. 153/08 poz.955) ,prowadzenie robót ziemnych związanych z budową wiaduktu kolejowego drogowego pod Drogą Gdyńską ,torami SKM i PKP w Gdyni oraz z przebudową układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana przy linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia w km od 202,690 do km 203,328;

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku, jako uppełnomocniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. tj. (Dz.u. nr 16 z 2007r. poz. 94), w stosunku min. do linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia na podstawie art.57 ust.2

### opiniuje pozytywnie

Lokalizacje wiaduktu kolejowego pod Drogą Gdyńską ,torami SKM i PKP w Gdyni wraz z układem drogowym i infrastrukturą oraz prowadzenie robót ziemnych związanych z przebudową układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana zlokalizowanym na działkach znajdujących się w załączonym projekcie zagospodarowania terenu-strona zachodnia rys nr 2 oraz zgodnie z załączonym wykazem zbliżeń .

PKP S.A. w Gdańsku  
„Za zgodność kopli z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

### Uzasadnienie

podpis \_\_\_\_\_

Lokalizacje wiaduktu kolejowego pod Drogą Gdyńską ,torami SKM i PKP w Gdyni wraz z układem drogowym i infrastrukturą oraz prowadzenie robót ziemnych związanych z przebudową układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana nie spowoduje zakłócenia eksploatacji linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka- Gdynia , nie zakłóci działania

urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 07.10.2011 r. i została wydana, na wniosek Biura Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku ul. Jana Uphagena 27 80-237 Gdańsk- Wrzeszcz w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstąpienie od wymagań wymienionego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie Art. 53 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym t.j. (Dz.u. nr 16 z 2007r. poz. 94) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz.U. 153/08 poz.955) (skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego).

- Projekt budowlany należy uzgodnić z PKP PLK Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni, 83-330 Gdynia, ul. Morska 24
- Integralną częścią niniejszej opinii jest podpisany projekt zagospodarowania terenu-strona zachodnia wraz z wykazem zbliżeń w/w inwestycji.

NACZELNY DYREKTOR  
wz.  
*Eugeniusz Rydzak*  
Z-ca Naczelnego Dyrektora


Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu-strona zachodnia rys nr 2
2. Wykaz zbliżeń

Do wiadomości:

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Gdyni ul. Morska 24 83-330 Gdynia
2. IRIKGa w/m

Opracował: Seweryn Utko  
nr telefonu (0-58) 721-51-97

 IRIKGa s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski  
podpis \_\_\_\_\_

ISTN. SŁUPY TRANSFORM. OŚWIET. DO DEMONTAŻU

PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE

ISTN. SŁUPY OŚWIETLENIOWE DO DEMONTAŻU

PROJ. KABLE OŚWIETLENIOWE

ISTN. KABLE OŚWIETLENIOWE DO LIKWIDACJI

PROJ. KABLE NN

ISTN. KABLE NN DO LIKWIDACJI

PROJ. KABLE SN

ISTN. KABLE SN DO LIKWIDACJI

PROJ. GAZOCIĄG

ISTN. GAZOCIĄG DO LIKWIDACJI

PROJ. KANAŁ CO

ISTN. KANAŁ CO DO LIKWIDACJI

PROJ. KAN. TELETECHNICZNA

ISTN. KAN. TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. ŚWIATŁOWÓD

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

ISTN. KABLE SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

STREFA OCHRONNA KABLI TELET. MAR. WOJENNEJ

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. OBIEKTY MOSTOWE

ISTN. OBIEKTY MOSTOWE

**BPBK** s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

**PKP PLK S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku**  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80-958 Gdańsk

Załącznik do opinii nr 12.11.2008


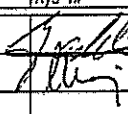
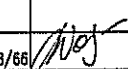
z dnia 12.11.2008

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 12.11.2011

Gdańsk, dnia 12.11.2008

**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
*Roman Abramowski*

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46		Przebudowa ukl. drog. Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drog. pod Drągą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - strona zachodnia	
Stadium opracowania: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Rys nr <b>2</b>	
Data: 12.2006		Skala: 1:500	
Nr zlec: 9559		Nr arch: _____	
Projektant:	inż. Wiesław Gadziński	specj. drogowa	
Opracował:	mgr inż. Małgorzata Krajewska	specj. drogowa	
	—	specj. —	
	—	specj. —	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. drogowa	
		upr. nr WZDP-13m-202/1/308/66	

20p Ark  
ala

**PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO  
WĘZŁA ŚW. MAKSYMILIANA  
WRAZ Z BUDOWĄ TUNELU POD DROGĄ GDYŃSKĄ,  
TORAMI SKM I PKP W GDYNI**

1. Elementy projektowane w obszarze kolejowym

Strona zachodnia

km 202,768 ÷ km 203,086 - przebieg układu drogowego  
km 202,834 - przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 202,870 - przebieg poprzeczny kabla energetycznego (SN)  
km 202,881 ÷ km 202,964 - przebieg kabli energetycznych (SN)  
km 202,913 ÷ km 202,947 - przebieg murku oporowego  
km 202,940 ÷ km 202,947 - przebieg kabli oświetleniowych  
km 202,987 ÷ km 203,009 - przebieg murku oporowego  
km 203,026 ÷ km 203,064 - przebieg kabli energetycznych (SN)  
km 203,028 ÷ km 203,063 - przebieg kabli zasilających trakcję

Przejście poprzeczne przez obszar kolejowy

- na wysokości istniejącego wiaduktu kolejowego w km 203,319: przebudowa istniejącego układu drogowego wraz z infrastrukturą: gazociągi, kable oświetleniowe, kable energetyczne (NN), kanalizacja deszczowa, kable sygnalizacyjne oraz pętle indukcyjne, kable trakcji trolejbusowej
- wiadukt kolejowy w km 203,319 wraz z układem drogowym oraz następującą infrastrukturą: gazociągi, kable oświetleniowe, kable energetyczne (NN), kanalizacja deszczowa, kable sygnalizacyjne oraz pętle indukcyjne, kable trakcji trolejbusowej

2. Elementy projektowane w obszarze znajdującym się w odległości

0-20 m od osi skrajnego toru:

Strona zachodnia

km 202,749 ÷ km 203,134 - przebieg układu drogowego  
km 202,797 ÷ km 202,971 - przebieg kabli oświetleniowych  
km 202,834 - przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 202,870 ÷ km 203,097 - przebieg kabli energetycznych (SN)  
km 202,894 - przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 202,914 ÷ km 202,991 - przebieg kanalizacji deszczowej  
km 202,961 ÷ km 203,167 - przebieg kabli elektrycznych zasilających trakcję  
km 202,968 ÷ km 202,980 - przebieg trakcji trolejbusowej  
km 202,983 ÷ km 202,996 - przebieg murków oporowych  
km 203,096 - przebieg poprzeczny pętli indukcyjnej  
km 203,109 ÷ km 203,123 - przebieg kabli sygnalizacyjnych oraz pętli indukcyjnych  
km 203,135 ÷ km 203,160 - przebieg kabli oświetleniowych  
km 203,138 ÷ km 203,163 - przebieg kabli sygnalizacyjnych oraz pętli indukcyjnych  
km 203,161 ÷ km 203,169 - przebieg trakcji trolejbusowej

PKP S.A. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

NACZELNIK WYDZIAŁU

*Roman Abramowski*

z dnia 12.11.2007

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 12.11.2007

Gdańsk, dnia 12.11.2007

### Strona wschodnia

km 19,193 ÷ km 19,265 – przebieg układu drogowego  
km 19,218 ÷ km 19,234 – przebieg kabli elektrycznych zasilających trakcję  
km 19,218 ÷ km 19,248 – przebieg kanalizacji deszczowej  
km 19,228 ÷ km 19,252 – przebieg obiektu mostowego  
km 19,228 – przebieg poprzeczny kabli oświetleniowych  
km 19,240 – przebieg poprzeczny trakcji trolejbusowej  
km 19,247 – przebieg poprzeczny murku oporowego  
km 19,570 ÷ km 19,594 – przebieg kabli oświetleniowych  
km 19,577 ÷ km 19,590 – przebieg układu drogowego  
km 19,577 – przebieg poprzeczny gazociągu  
km 19,578 – przebieg poprzeczny gazociągu  
km 19,585 – przebieg poprzeczny trakcji trolejbusowej  
km 19,588 – przebieg poprzeczny trakcji trolejbusowej  
km 19,591 – przebieg poprzeczny kabli sygnalizacyjnych oraz pętli indukcyjnych

### 3. Elementy projektowane w obszarze znajdującym się w odległości

#### 0-4 m od granicy obszaru kolejowego:

#### Strona zachodnia

km 202,737 ÷ km 203,134 - przebieg układu drogowego  
km 202,793 ÷ km 202,945 – przebieg kabli oświetleniowych  
km 202,833 – przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 202,871 ÷ km 203,097 – przebieg kabli energetycznych (SN)  
km 202,893 – przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 202,915 ÷ km 202,988 – przebieg kanalizacji deszczowej  
km 202,965 ÷ km 202,971 – przebieg kabli oświetleniowych  
km 202,966 ÷ km 203,100 – przebieg kabli elektrycznych zasilających trakcję  
km 202,971 ÷ km 202,979 – przebieg trakcji trolejbusowej  
km 202,983 ÷ km 202,996 – przebieg murków oporowych  
km 203,309 ÷ km 203,323 - przebieg układu drogowego  
km 203,310 – przebieg poprzeczny gazociągów  
km 203,312 – przebieg poprzeczny kabli oświetleniowych  
km 202,314 ÷ km 203,319 – przebieg kanalizacji deszczowej  
km 203,314 ÷ km 203,325 – przebieg kabli sygnalizacyjnych oraz pętli indukcyjnych  
km 203,318 – przebieg trakcji trolejbusowej  
km 203,321 – przebieg trakcji trolejbusowej

#### Strona wschodnia

km 19,205 ÷ km 19,262 – przebieg układu drogowego  
km 19,228 ÷ km 19,229 – przebieg kanalizacji deszczowej  
km 19,231 ÷ km 19,234 – przebieg kabli elektrycznych zasilających trakcję  
km 19,231 – przebieg poprzeczny murku oporowego  
km 19,235 – przebieg poprzeczny kabli oświetleniowych  
km 19,238 – przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 19,240 ÷ km 19,241 – przebieg trakcji trolejbusowej  
km 19,247 – przebieg poprzeczny murku oporowego  
km 19,248 – przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 19,250 – przebieg poprzeczny murku oporowego  
km 19,572 ÷ km 19,577 – przebieg gazociągu  
km 19,575 ÷ km 19,590 – przebieg układu drogowego

BP&K s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

BP&K S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80-558 Gdańsk

Załącznik do opinii nr 12600-505/109/09 r. 1 i 2

z dnia 12.11.2011

Ważność jest ważne do dnia 12.11.2011

Roman Abramowski

Gdańsk, dnia 12.11.2011

km 19,579 – przebieg poprzeczny kabli energetycznych (SN)  
km 19,587 – przebieg poprzeczny trakcji trolejbusowej  
km 19,591 – przebieg kabli oświetleniowych  
km 19,592 – przebieg poprzeczny kabli sygnalizacyjnych oraz pętli indukcyjnych

4. Elementy projektowane w obszarze znajdującym się w odległości  
4-10 m od granicy obszaru kolejowego:

Strona zachodnia

km 202,698 ÷ km 203,134 - przebieg układu drogowego  
km 202,715 ÷ km 202,994 - przebieg kabli oświetleniowych  
km 202,737 - przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 202,783 - przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 202,833 - przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 202,871 ÷ km 203,097 - przebieg kabli energetycznych (SN)  
km 202,893 - przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 202,906 ÷ km 202,974 - przebieg murku oporowego  
km 202,945 - przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 202,966 ÷ km 203,140 - przebieg kabli elektrycznych zasilających trakcję  
km 202,971 ÷ km 202,983 - przebieg trakcji trolejbusowej  
km 202,974 ÷ km 202,992 - przebieg obiektu mostowego  
km 202,984 ÷ km 202,995 - przebieg kanalizacji deszczowej  
km 202,984 ÷ km 202,996 - przebieg murków oporowych  
km 203,094 ÷ km 203,096 - przebieg pętli indukcyjnej  
km 203,309 ÷ km 203,326 - przebieg układu drogowego  
km 203,312 - przebieg poprzeczny kabli oświetleniowych  
km 202,313 ÷ km 203,322 - przebieg kanalizacji deszczowej  
km 203,313 ÷ km 203,326 - przebieg kabli sygnalizacyjnych oraz pętli indukcyjnych  
km 203,318 ÷ km 203,322 - przebieg trakcji trolejbusowej

Strona wschodnia

km 19,179 ÷ km 19,265 - przebieg układu drogowego  
km 19,211 ÷ km 19,234 - przebieg kabli elektrycznych zasilających trakcję  
km 19,227 ÷ km 19,248 - przebieg kanalizacji deszczowej  
km 19,228 ÷ km 19,252 - przebieg obiektu mostowego  
km 19,235 - przebieg poprzeczny kabli oświetleniowych  
km 19,239 ÷ km 19,241 - przebieg trakcji trolejbusowej  
km 19,399 ÷ km 19,401 - przebieg układu drogowego  
km 19,429 ÷ km 19,434 - przebieg układu drogowego  
km 19,569 ÷ km 19,576 - przebieg gazociągu  
km 19,575 ÷ km 19,576 - przebieg układu drogowego  
km 19,579 - przebieg poprzeczny kabli energetycznych (SN)  
km 19,586 ÷ km 19,588 - przebieg trakcji trolejbusowej  
km 19,591 ÷ km 19,601 - przebieg kabli oświetleniowych  
km 19,592 ÷ km 19,593 - przebieg kabli energetycznych (SN)  
km 19,592 - przebieg poprzeczny kabli sygnalizacyjnych oraz pętli indukcyjnych

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

NACZELNIK WYDZIAŁU

Roman Abramowski

PKP PLK S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku  
80-958 Gdańsk

Załącznik do opinii nr 126/2005/109/08

z dnia 11.11.2007

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 11.11.2007

Gdańsk, dnia 11.11.2007

5. Elementy projektowane w obszarze znajdującym się w odległości  
0-20 m od granicy obszaru kolejowego:

Strona zachodnia

km 202,690 ÷ km 203,015 – przebieg układu drogowego  
km 202,692 ÷ km 202,794 – przebieg kabli oświetleniowych  
km 202,737 – przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 202,783 – przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 202,826 ÷ km 202,994 – przebieg kabli oświetleniowych  
km 202,829 ÷ km 202,974 – przebieg murku oporowego  
km 202,833 – przebieg poprzeczny kanalizacji deszczowej  
km 202,871 ÷ km 203,098 – przebieg kabli energetycznych (SN)  
km 202,974 ÷ km 203,010 – przebieg obiektu mostowego  
km 202,977 ÷ km 203,002 – przebieg trakcji trolejbusowej  
km 202,988 ÷ km 202,994 – przebieg kanalizacji deszczowej  
km 203,044 ÷ km 203,092 – przebieg kabli oświetleniowych  
km 203,094 ÷ km 203,097 – przebieg kabli sygnalizacyjnych oraz pętli indukcyjnych  
km 203,101 ÷ km 203,167 – przebieg kabli elektrycznych zasilających trakcję  
km 203,104 ÷ km 203,124 – przebieg kabli sygnalizacyjnych oraz pętli indukcyjnych  
km 203,135 ÷ km 203,161 – przebieg kabli oświetleniowych  
km 203,138 ÷ km 203,163 – przebieg kabli sygnalizacyjnych oraz pętli indukcyjnych  
km 202,159 ÷ km 203,202 – przebieg trakcji trolejbusowej  
km 203,304 ÷ km 203,307 – przebieg trakcji trolejbusowej  
km 203,309 ÷ km 203,325 – przebieg układu drogowego  
km 203,312 – przebieg poprzeczny kabli oświetleniowych  
km 203,314 ÷ km 203,328 – przebieg kabli sygnalizacyjnych oraz pętli indukcyjnych  
km 203,318 ÷ km 203,323 – przebieg trakcji trolejbusowej

Strona wschodnia

km 19,092 ÷ km 19,266 – przebieg układu drogowego  
km 19,094 ÷ km 19,182 – przebieg gazociągu  
km 19,105 ÷ km 19,116 – przebieg kabli oświetleniowych  
km 19,107 – słup trakcji trolejbusowej  
km 19,110 ÷ km 19,152 – przebieg kabli teletechnicznych  
km 19,131 – słup trakcji trolejbusowej  
km 19,142 ÷ km 19,171 – przebieg wodociągu  
km 19,170 ÷ km 19,224 – przebieg kabli oświetleniowych  
km 19,211 ÷ km 19,234 – przebieg kabli elektrycznych zasilających trakcję  
km 19,227 ÷ km 19,249 – przebieg kanalizacji deszczowej  
km 19,228 ÷ km 19,252 – przebieg obiektu mostowego  
km 19,228 ÷ km 19,231 – przebieg murku oporowego  
km 19,229 ÷ km 19,235 – przebieg kabli oświetleniowych  
km 19,231 ÷ km 19,242 – przebieg trakcji trolejbusowej  
km 19,237 ÷ km 19,246 – przebieg kabli sygnalizacyjnych oraz pętli indukcyjnych  
km 19,248 – przebieg poprzeczny murku oporowego  
km 19,399 ÷ km 19,414 – przebieg układu drogowego  
km 19,427 ÷ km 19,433 – przebieg układu drogowego  
km 19,429 – przebieg poprzeczny kabli energetycznych (NN)  
km 19,563 ÷ km 19,575 – przebieg gazociągu

PKP PLK S.A. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

PKP PLK S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80-039 Gdańsk

Załącznik do opinii nr 186/Dh-505/109/06  
z dnia 11.11.2007

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 12.11.2007

Roman Abramowski

Gdańsk, dnia 12.11.2007

**PKP PLK S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku**  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80-958 Gdańsk

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 02.11.2011

NACZELNIK WYDZIAŁU

Gdańsk, dnia 12.11.2008.

Roman Abramowski

**TPSK** s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_





**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**

Spółka Akcyjna

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
w Gdańsku

Siedziba Oddziału  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80-958 Gdańsk  
tel.: (0-x-58) 721 49 05  
fax: (0-x-58) 721 49 06  
e-mail: ngd.sekretariat@pkp.pl  
www.pkp.pl

Gdańsk, dnia 07-01-2009 r.

N9-4jn-6515/125/06/05/2009  
tel. 0-58 721 49 92

**Biuro Projektów Kolejowych w**

**Gdańsku Sp. z o.o.**

**ul. Pohulanka 2**

**Załącznik Nr 59**

**80 – 807 Gdańsk**

**dot. projektu:**

przebudowy układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod drogą Gdynską i torami PKP w Gdyni.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku wyraża zgodę na przebudowę układu drogowego i akceptuje przedstawiony projekt z następującymi uwagami i warunkami:

1. Gotowość przystąpienia do realizacji zadania należy zgłosić na piśmie z 7-dniowym wyprzedzeniem do tut. Oddziału celem przekazania placu budowy.
2. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
3. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
4. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.
5. Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej przejścia instalacji po obszarze kolejowym zrealizowanej inwestycji na mapach sytuacyjno-wysokościowych z zasobów Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej Wydziału Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości tut. Oddziału, tel. 0-58 721-49-94.

Z tyt. ww. uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **130 zł + 22% VAT** /faktura w zał/.

Ww. projekt należy uzgodnić z:

- Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. – Zakład Telekomunikacji w Gdańsku  
80-958 Gdańsk ul. Dyrekcyjna 2-4,
- PKP Energetyka Sp. z o.o. – Zakład Północny w Sopocie,  
81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 29,
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku  
z siedzibą w Gdyni, 81-333 Gdynia ul. Morska 24
- PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., 81-002 Gdynia, ul. Morska 350 A



PKP S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Dyrektor Oddziału

Współpraca

KRS 0000019193 Sąd Rejonowy  
dla m.st. W-wy - XII Wydz. Gosp.  
REGON 000 126 801-03733  
NIP 525-00-00-251  
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł  
w całości wpłacony

podpis \_\_\_\_\_

Siedziba Spółki  
ul. Szczepiliwicka 62  
00-973 Warszawa  
ISO 9001:2000  
Certyfikat PCBC SA  
nr 13001/1/2004





**Załącznik Nr 60**

**TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA** Spółka z o.o.

**ZAKŁAD TELEKOMUNIKACJI W GDAŃSKU**

**Dział Techniki**

LZTTb-50U-564/2008

Andrzej Łopatniuk

Tel. 958 721-54-28

E-mail: [a.lopadniuk@tktelekom.pl](mailto:a.lopadniuk@tktelekom.pl)

Gdańsk, dnia 12.01.2009

**Biuro Projektów Kolejowych  
w Gdańsku Sp. z o.o.  
ul. Pohulanka 2  
80-807 Gdańsk**

**Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowy wiaduktukolejowego w rejonie p.o. Gdynia  
Wzgórze Św. Maksymiliana**

Zakład Telekomunikacji w Gdańsku uzgadnia przedstawiony projekt z uwagami:

1. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy metodą przekopów ręcznych dokonać dokładnej lokalizacji położenia kabla w gruncie.
2. Wszelkie prace ziemne w promieniu poniżej 5 metrów od trasy kabla należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Rejonu Telekomunikacji w Gdańsku tel. 058 7211399.
3. Należy rozbudować istniejącą kanalizację teletechniczną 2-otworową na 6-otworową i ułożyć w niej metodą bezprzerwową 2 istniejące kable – TKD 37x2 Gdynia - Wielki Kack oraz TKD 93x2 Gdynia – Warszawa na całej szerokości nowo powstałej jezdni (w tej kanalizacji istnieją już kable OTK Elterixu, PL-Net oraz OTK 24J TK Telekom relacji Gdynia - Kościerzyna);
4. Na trasie istniejących linii kablowych TKD 70x2 Gdańsk – Gdynia, TKM 25x4 Oliwa – Gdynia oraz 2 kabli OTK wybudować nową kanalizację 6-otworową i ułożyć w niej w/w kable metodą bezprzerwową;
5. Wzdłuż budowanego tunelu ułożyć nową kanalizację teletechniczną 2-otworową jako łącznik między liniami wymienionymi w pktach 3 i 4 w celu umożliwienia przełączania obwodów między kablami.
6. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy z wyprzedzeniem 7 dni wystąpić na piśmie do Zakładu Telekomunikacji Gdańsk (fax 058 7213560) w celu wyznaczenia **odpłatnego nadzoru** ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych.
7. Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.
8. Wykonawca odpowiedzialny jest materialnie za wszelkie straty wynikłe z przerw na łączach telekomunikacyjnych oraz kosztów usunięcia awarii, wywołane uszkodzeniem kabla, w trakcie robót prowadzonych bez dopełnienia wymogów niniejszego uzgodnienia.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń branży telekomunikacji z grupy zakładów PKP S.A. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

**Z tyt. wykonania uzgodnienia pobiera się opłatę na podstawie wystawionej faktury VAT.**

**Do wiadomości: LZR-Gdańsk**

**DYREKTOR TECHNICZNY**

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Włodzimierz Antkiewicz

3

podpis

**Telekomunikacja Kolejowa oferuje usługi dotyczące projektowania i wykonawstwa wszelkich robót w zakresie telekomunikacyjnych  
kablów miedzianych i światłowodowych**

„Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o.  
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12,  
Wysokość kapitału zakładowego 395 310 000,00 złotych,  
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie,  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,  
Numer KRS: 0000024788,  
NIP: 526-25-48-753

Zakład Telekomunikacji w Gdańsku  
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4  
Tel. + 48 058 721 35 50,  
Fax: + 48 058 721 35 60,  
[www.tktelekom.pl](http://www.tktelekom.pl),  
e-mail: [lzgdausk@tktelekom.pl](mailto:lzgdausk@tktelekom.pl)

**"Telekomunikacja Kolejowa"**  
spółka z o.o.

Zakład Telekomunikacji w Gdańsku  
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekeyjna 2-4  
NIP: 526-25-48-753

3

*Uzgodniono z wyżej w piśmie*

*12776-50V-564/2008*

DYREKTOR TECHNICZNY

*Włodzimierz Antkiewicz*

3

**BPBK** s.a. w Gdańsku




„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

**OZNACZENIA:**

- . — . — . — - istn. kabel teletechniczny
- . — X — . — - proj. kabel teletechniczny do demontażu
- . — . — . — - proj. kabel teletechniczny
- . — p — . — - istn. kable OTK do przełożenia
- . — pp — . — - istn. kable OTK po przełożeniu

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uchańskiego 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46		Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego Plan sytuacyjny. Przebudowa sieci teletechnicznej	
Stadium opracowania: Projekt wykonawczy		Rys nr 1	
Data: 2006		Skala: 1:500	
Nr zlec: 9559		Nr arch:	
Projektant:	techn. Czesław Guszczko	specj. teletechniczna	
Opracował:	—	upr. nr BPK 1-1160-33/90/Gd.	
	—	specj. —	
	—	upr. nr —	
	—	specj. —	
	—	upr. nr —	
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Zienkiewicz	specj. teletechniczna	
		upr. nr 0725/97/U	



**PKP ENERGETYKA**

Sopot, 15 grudnia 2008

EZ11-Ez10c-2203/538/08

**Załącznik Nr 61**

Biuro Projektów Kolejowych  
w Gdańsku spółka z o.o.  
ul. Pohulanka 2  
80-807 Gdańsk

Dotyczy Projektu budowlany

„Wiadukt kolejowy wraz z infrastrukturą pod torami w rejonie przystanku SKM  
Wzgórze Świętego Maksymiliana w Gdyni”

W nawiązaniu do pisma nr BPK17/06-017/TM/2008 z dnia 10.12.2008 „Energetyka” spółka z o.o. Zakład Północny uzgadnia przedłożony w tut. Zakładzie projekt przebudowy kolizji urządzeń elektroenergetycznych PKP dla etapu I i etapu II w rejonie budowy wiaduktu kolejowego przy przystanku SKM Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana w uwagami:

1. Istniejącą sieć energetyczną (linie kablowe SN 15kV) zaznaczone na mapkach zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004
2. W rejonie występowania urządzeń energetycznych roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa
4. Do wykonania wstawek kablowych na wymienianym odcinku należy ułożyć nowy kabel 3xYHAKXS 1x120mm<sup>2</sup>
5. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić „PKP Energetyka” spółkę z o.o. Zakład Północny z 7-dniowym wyprzedzeniem w celu spisania regulaminu wyłączenia napięcia ze strony właściciela urządzeń „PKP Energetyka”
6. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz ewentualna konieczność przebudowy lub naprawy uszkodzeń energetycznych wywołanych w trakcie prowadzonych robót pokryje Wykonawca
7. Inwestor zobowiązany jest do inwentaryzacji powykonawczej linii kablowych SN 15kV oraz niezbędnych zmian w dokumentacji projektowej znajdującej się w tut. Zakładzie.

Z poważaniem: **Dyrektor**  
**Z-ca d/s technicznych**

Janusz Fornalski

**PKP Energetyka** s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

„PKP ENERGETYKA” Spółka z o.o.  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa  
Zakład Północny  
ul. Jana z Kolna 29  
81-859 Sopot

tel. (+48 58) 742 02 02 wew. 103  
fax. (+48 58) 742 02 02 wew. 109  
ez11.ez10@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000014327

NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
Kapitał zakładowy  
631.131.500,00 zł

APK-5+15  
21.01.2009  
[signature]

**SKM**  
**szybka kolej miejska**  
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

**BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH w Gdańsku**  
Sp. z o.o.  
wpłynęło: 2009 -01- 21  
**SEKRETARIAT**

Wdział Techniczny

SKMET9-515-3/09

Gdynia 08.01.2009 r.

Załącznik Nr 62

**BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH**  
**W GDAŃSKU Sp z o.o.**  
**80-807 Gdańsk**  
**ul Pohulanka 2**

**Dotyczy:** *Uzgodnienia projektu wiaduktu kolejowego w rejonie przystanku SKM Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana.*

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. uzgadnia projekt pt. „Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulicy Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego w Gdyni”.

Nawiązując do spotkania w siedzibie SKM w dniu 08.01.2009 r. z przedstawicielami Biura Projektów Kolejowych i Biura Projektów Budownictwa Komunalnego poniżej przedstawiamy znowelizowane warunki uzgodnienia.

Informujemy, że w Strategii Rozwoju Spółki SKM na najbliższe lata przewidziano modernizację peronu SKM Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana w latach 2010 – 2011. Jednym z elementów modernizacji będzie doprowadzenie wymiarów peronu do szerokości normatywnej co spowoduje konieczność zmiany położenia toru nr 501. Z uwagi na to, że realizacja obu przedsięwzięć będzie się odbywać w zbliżonym okresie stąd wykonanie robót musi być ze sobą skoordynowane.

W przypadku wcześniejszego wykonania konstrukcji wiaduktu inwestor na własny koszt wykona przesunięcie konstrukcji wiaduktu do osi nowego położenia toru 501.

Mając powyższe na uwadze Nasza Spółka przyspieszy procedurę wykonania projektu modernizacji peronu Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana co umożliwi wykonanie korekty docelowej lokalizacji konstrukcji nośnej pod torem 501.

1. Przed rozpoczęciem prac należy zawrzeć stosowną umowę pomiędzy Inwestorem a PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. regulującą szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych dla realizacji tej inwestycji, a także nadzoru Zarządcy linii 250 nad prowadzonymi robotami. Przebudowy kabli i innych urządzeń podziemnych znajdujących się przy przesuwany torze nr 501 Inwestor wykona na własny koszt.
2. Oddanie do użytku budowli przewidzianej niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokółarnym odbiorze robót z udziałem przedstawicieli SKM.

-1-

**PKP s.a. w Gdańsku**  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
**Kierownik zespołu architektury**  
*mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski*

PKP Szybka Kolej Miejska  
w Trójmieście sp. z o.o.  
81-002 Gdynia ul. Morska 350A

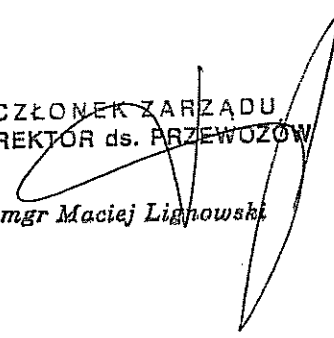
Tel. +48 58 721 28 87  
Fax +48 58 721 27 59  
[www.skm.pkp.pl](http://www.skm.pkp.pl)


NIP: 958-13-70-512 | REGON: 192488478 | Sąd Rejestrowy w Gdańsku  
KRS: 0000076705 | Kapitał Zakładowy 32 303 000.00 zł  
PEKAO S.A. Filia Oddział Gdynia 80124035231111000043353006

- 3 .Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym Inwestor jest zobowiązany do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. i przekazania jej do PKP SKM i PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku Wydział Geodezji i Regulacji Stosunków Prawnych Nieruchomości – ul. Dyrekcyjna 2-4.

Za uzgodnienia pobiera się opłatę w wysokości 130,00 + VAT .

K/o  
1 . ET-9 a/a

CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW  
  
mgr Maciej Lighowski

 **PEKAO** s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski  
podpis \_\_\_\_\_



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

SEKRETARIAT SPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl. ....	2008-12-15
Az. ....	9787
ilość zał. ....	3

**ODDZIAŁ REGIONALNY W GDAŃSKU**

**Wydział ds. Geodezji i Dokumentacji Technicznej**

80 – 958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel.: +48(058) 721-51-97 fax: +48(058) 721-51-94 e-mail: s.utko@plk-sa.pl

nr IRGDSu -505-119/08

Gdańsk, dnia 14.12.2008 r.

**Załącznik Nr 63**

***Biuro Projektów***

***Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna*** s.a. w Gdańsku

***w Gdańsku***

***ul. Jana Uphagena 27***

***80-237 Gdańsk***

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

Dotyczy : Przebudowy przebudowy układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską, torami PKP w Gdyni

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. /Dz.U. nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komerccjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 00.84.948 z 08.06.2000 r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Oddział Regionalny w Gdańsku uzgadnia projekt budowlany dotyczący:

- ***Projekt budowlany przebudowy układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową wiaduktu kolejowego w km 19,267 linii nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński oraz w km 202,62 toru nr 101 i 202,71 toru nr 102 linii nr 201 Nowa Wieś Wielka- Gdynia .***
- 1. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie przez Inwestora z tut. Oddziałem - Porozumienia, regulującego warunki realizacji obiektu oraz zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych dla realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami .
- 2. Odbudowę podtorza na odcinkach dojazdowych do wiaduktu należy wykonać zgodnie z zamieszczonymi w dokumentacji rysunkami (rys 3,4,5)
- 3. Przed przystąpieniem do budowy wiaduktu kolejowego Inwestor-Wykonawca zobowiązany jest swoim staraniem i na swój koszt do:
  - Odtworzenia i zabezpieczenia przebudowywanej infrastruktury kolejowej w niezbędnym zakresie na warunkach określonych w porozumieniu o którym mowa w punkcie 1, w przypadku przerwania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego oraz zapewnienia nadzoru autorskiego i inwestorskiego we wszystkich branżach przebudowy infrastruktury kolejowej, na które opracowano projekty branżowe.
  - Egzekwowania od wykonawców usuwania w okresie gwarancji i rękojmi, usterek stwierdzonych w trakcie eksploatacji przebudowywanej infrastruktury kolejowej – na warunkach określonych w odrębnej umowie
  - Pokrycia kosztów zamknięć torowych , ograniczenia prędkości ruchu pociągów , zorganizowania komunikacji zastępczej, ewentualnego ruchu taboru kolejowego drogą okrężną
- 4. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
- 5. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje tut. Zakład o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.

6. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddziału Regionalnego w Gdańsku.
7. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwetaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP PLK S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
9. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
10. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
11. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP PLK S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
12. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zrealizowanej inwestycji na mapach z zasobów Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Gdańsku ul. Dyrekcyjna 2-4, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 i przekazać ją do Oddziału Regionalnego w Gdańsku.
13. Niniejsze uzgodnienie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane w celu złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Warunkiem wkroczenia inwestora na teren kolejowy jest zawarcie umowy oraz porozumienia, o których mowa w punkcie I niniejszego uzgodnienia oraz protokółarne przekazanie placu budowy.
14. Informujemy że udostępnienie Inwestorowi obszaru kolejowego linii nr 202 Gdańsk- Stargard Szczeciński i linii 201 Nowa Wieś Wielka Gdynia nastąpi po zawarciu porozumienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Oddziałem Regionalnym w Gdańsku oraz umowy na realizację robót z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakładem Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni.
15. Warunki udostępnienia obszaru kolejowego linii nr 250 Gdańsk Główny – Rumia określi zarządca tej linii tj. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
16. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

Informujemy także, że dokumentacja projektowa podlega uzgodnieniu przez właściwe terenowo Spółki Grupy PKP:

- „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o. o. Zakład Telekomunikacji w Gdańsku,
- „PKP Energetyka” Sp. z o. o. Zakład Północny w Sopocie,
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
- PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Do wiadomości:

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni
2. IRIKCE65 w/m
3. IRIW w/m

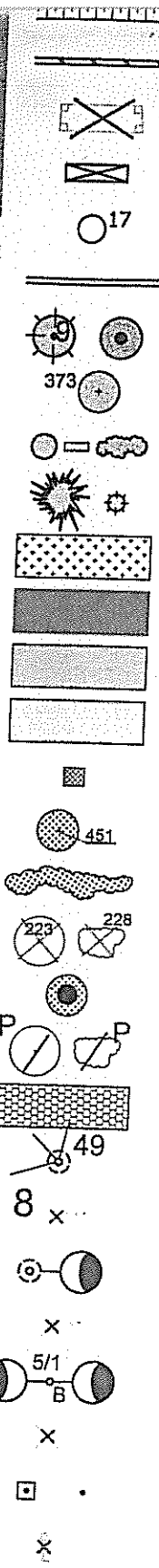
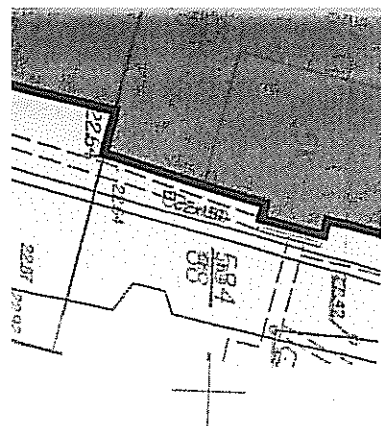
Opracował: Seweryn Utko  
nr telefonu: (058) 721-51-97

NACZELNY DYREKTOR  
wz.  
Eugeniusz Pietrzak  
Z-ca Naczelnego Dyrektora

 PKP S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski





- PROJ. SKARPY
- PROJ. MURY OPOROWE
- ISTN. WIATY PRZYSTANKOWE DO DEMONTAŻU
- PROJ. WIATY PRZYSTANKOWE
- OTWORY GEOLOGICZNE
- PROJ. ŚCIEKI BETONOWE
- PROJ. DRZEWA IGLASTE I LIŚCIASTE
- ISTN. DRZEWA PRZESADZONE
- PROJ. KRZEWY POJ. I W SKUPINACH
- PROJ. KRZEWY IGLASTE
- PROJ. POWIERZCHNIE TRAWNIKOWE
- PROJ. RABATY RÓŻANE
- PROJ. BYLINY I TRAWY OZDOBNE
- PROJ. POWIERZCHNIE ŻWIROWE
- PROJ. KRATY POZIOME W CHODNIKU
- ISTN. DRZEWA
- ISTN. KRZEWY W SKUPINACH
- ISTN. DRZEWA I KRZEWY DO WYCINKU
- ISTN. DRZEWA DO ZABEZPIECZENIA
- ISTN. DRZEWA I KRZEWY DO PRZESADZENIA
- ISTN. MŁODE NASADZENIA NA SKARPACH
- PROJ. SŁUPY TRAKCYJNE
- ISTN. SŁUPY TRAKCYJNE DO DEMONTAŻU
- PROJ. SŁUPY TRAKCYJNO - OŚWIETLENIOWE
- ISTN. SŁUPY TRAKCYJNO - OŚWIET. DO DEMONTAŻU
- PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE
- ISTN. SŁUPY OŚWIETLENIOWE DO DEMONTAŻU
- PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE
- ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO DEMONTAŻU

PKP PLK S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80-958 Gdańsk

zgodnie z uzgodnieniem nr 126/du. 505/119/08

Gdańsk dnia 12.12.2008

Ważność uzgodnienia jest ważna do dnia 12.12.2011

Gdańsk dnia 12.12.2008

*Roman Abramowski*

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

<p><b>IBPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka skrajnie w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uchańskiego 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-48</p>		<p>Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni</p> <p><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p> <p>Stadium opracowania: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p> <p>Data: 12.2007 Skala: 1:500</p> <p>Nr zlec: 9559 Nr arch: Rys nr 2</p>	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/08
Opracował:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
	mgr inż. arch. Ania Kotowska	specj. upr. nr	
	tech. Halina Stryniewska	specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/OL/94

torowa

PKP S.A.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego  
z siedzibą w Gdańsku  
ul. Gdynia 2-4  
80-958 Gdańsk  
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-48  
e-mail: biuro@bpbk.gda.pl

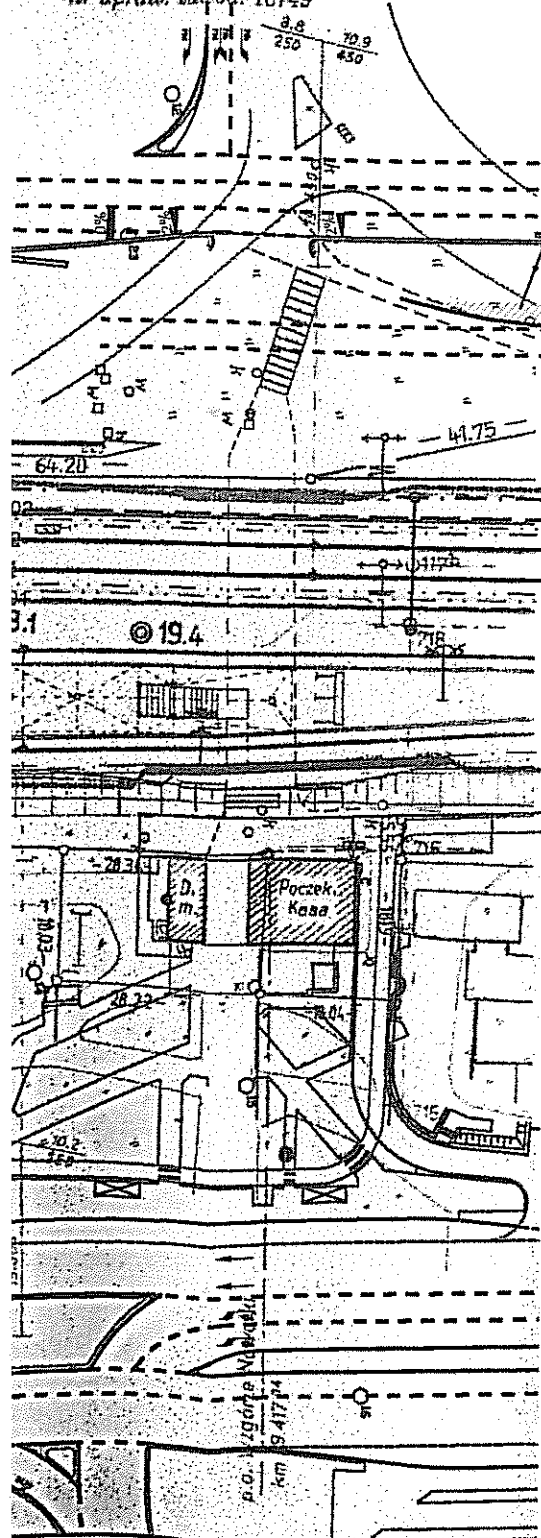
Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg



BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

PKP S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80-958 Gdańsk

Załącznik do uzgodnienia nr 12.12.2008


z dnia 12.12.2008

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 12.12.2011

Gdańsk, dnia 12.12.2008

Roman Abramowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <p><b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</p>	<p>Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynia, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego Sytuacja</p>		
<p>80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-48</p>	<p>Stadium opracowania:</p>	<p>Projekt budowlany</p>	
<p>Data: 10.2008</p>	<p>Nr zlec: 9559</p>	<p>Skala: 1:1000</p>	<p>Rys. nr 1</p>
<p>Projektant: mgr inż. Andrzej Mieszczuk</p>	<p>specj. upr. nr 234/Gd/01</p>	<p>specj. upr. nr -</p>	<p>specj. upr. nr -</p>
<p>Opracował: mgr inż. Agata Obarzanek</p>	<p>specj. upr. nr -</p>	<p>specj. upr. nr -</p>	<p>specj. upr. nr -</p>
<p>—</p>	<p>specj. upr. nr -</p>	<p>specj. upr. nr -</p>	<p>specj. upr. nr -</p>
<p>—</p>	<p>specj. upr. nr -</p>	<p>specj. upr. nr -</p>	<p>specj. upr. nr -</p>
<p>Sprawdzający: mgr inż. Lucyna Jumas</p>	<p>specj. upr. nr 227/Gd/01</p>	<p>specj. upr. nr -</p>	<p>specj. upr. nr -</p>



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDAŃSKU Z SIEDZIBĄ W GDYNI  
81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7211125, fax: +4858 7211120

IZDKG-505-72/2008

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2008-04-28
I. dz.	16411
ilość zal.	1 N. ZAR

Gdynia, dnia 2008-04-28

Załącznik Nr 64

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka Akcyjna**  
**ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk - Wrzeszcz**

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. /Dz. U. nr 86, poz. 789/ i Ustawy o Komercjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 00.84.948 z 08.06.2000 r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni uzgadnia projekt pt:

**Przebudowa sieci oświetleniowych, energetycznych, trakeji trolejbusowej, gazociągu i kabli sterowania ruchem w obszarze kolejowym – wiadukt w km 19,600 linii kolejowej Nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński – działki nr 162 i 1298/160 Gdynia KM 58**

1. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych dla realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
2. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje tut. Zakład o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.
3. Niniejsze uzgodnienie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane w celu złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Warunkiem wkroczenia inwestora na teren kolejowy jest zawarcie umowy, o której mowa w punkcie 1 niniejszego uzgodnienia oraz protokółarne przekazanie placu budowy.
4. Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.



Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
**Kierownik Biura Projektów Budownictwa Komunalnego**  
**mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski**

podpis \_\_\_\_\_

**Asiendea Dyrektora**  
**dla technicznych**

**mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski**





**URZĄD MIASTA GDYNI**

Wydział Inżynierii Ruchu  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-362 Gdynia

UR.BK/7332/288/2009/1160/Arch.5

Gdynia, 28.04.2009 r.

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A.**

Ul. J. Uphagena 27  
80-237 Gdańsk

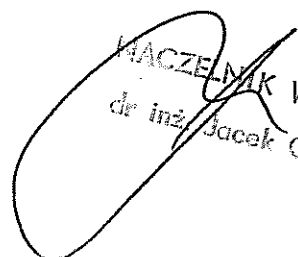
**Załącznik Nr 65**


***Dotyczy: przebudowy układu drogowego Węzła św.Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni.***

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni informuje, że uzgadnia projekt budowlany branży drogowej pt. „Przebudowa układu drogowego Węzła św.Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni” z następującymi uwagami:

- W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu osobom niedowidzącym, przed przejściami pieszymi przez jezdnię i ścieżki rowerowe oraz przed schodami i pochylniami należy zaprojektować specjalną nawierzchnię z materiału wyraźnie zmieniającego nawierzchnię chodnika (najczęściej spotykane są płyty chodnikowe koloru żółtego z powierzchnią fakturą z wypukłymi elementami). Ten element należy zaprojektować zarówno równolegle, jak i prostopadle do krawężnika.
- Poręcze dla pieszych wzdłuż jezdni należy zastąpić ozdobnymi metalowymi słupkami, które zabezpieczą pieszych przed wjeżdżaniem samochodów na chodniki.

Szczegółowe rozwiązania powyższych elementów powinny być na etapie projektu wykonawczego uzgodnione z Wydziałem Inżynierii Ruchu UM Gdyni oraz ZDiZ w Gdyni.

  
MACZEŁNIK WYDZIAŁU  
dr inż. Jacek Oskarbski

 **BPSK** s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

Plk hm 3+57.64

R400

Klk hm 3+65.52

URZĄD MIASTA GDYNI

Wydział Inżynierii Budowlanej

Uzasadnienie nr UR.132/7332/288 / 2009 / MCO / arch.

z dnia 28.04.2009  
ileść rysunków podlegających  
uzgodnieniu 11/1

INSPEKTOR

mgr inż. Beata Kulikowska

A=89.44

Koniec niwelety  
ścieżki rowerowej

25.77 hm 1+81.72  
25.77 hm 2+67.96

Klk hm 2+27.96  
A=89.44  
R=200.00m  
koniec łaczniczy zjazdowej  
z zachodniej jezdni  
Drogi Gdynskiej  
hm 4+30.31

Plk hm 1+96.02  
R=200.00m  
A=89.44

Plk hm 2+18.91  
R=200.00m  
A=89.44

Plk hm 2+58.94  
R=200.00m  
A=89.44

"Za zgodność kopii oryginałem"  
Kierownik zespołu projektantów  
mgr inż. arch. Sławomir Górecki